

Матеріально – технічне забезпечення освітньої діяльності за спеціальністю 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) (перший рівень вищої освіти)

Обладнання лабораторій та спеціалізованих кабінетів

Найменування лабораторії, спеціалізованого кабінету, їх площа, кв. метрів	Найменування навчальної дисципліни	Найменування обладнання, устаткування, їх кількість*	Опис обладнання, устаткування
Спеціалізований кабінет «Вантажних перевезень та безпеки руху» (ауд. 4-402, 64,4 м ²)	Вантажні перевезення Взаємодія видів транспорту Загальний курс транспорту Дослідження операцій в транспортних системах Організація транспортно-експедиторського обслуговування Міжнародні перевезення	Навчально-методична література. Комплект спеціалізованих плакатів, Проектор ViewSonic PJD5253	Комплект спеціалізованих плакатів «Вантажні перевезення»
Спеціалізований кабінет «Пасажирських перевезень» (ауд. 4-403, 32,7 м ²)	Пасажирські перевезення Техніко-економічне обґрунтування транспортних процесів Логістика Організація митної діяльності Ергономічне забезпечення транспортних процесів	Навчально-методична література. Комплект плакатів «Пасажирські перевезення», «Транспортне планування міст». Проектор ViewSonic PJD5253	Комплект спеціалізованих плакатів (Пасажирські перевезення; Проект та проектний аналіз; Технічний аналіз інвестиційних проектів; Економічний аналіз інвестиційних проектів)
Спеціалізована комп'ютерна лабораторія «Інформаційних та комп'ютерних систем і технологій на транспорті» (ауд. 4-403а, 33,3 м ²)	Основи теорій систем і управління Інформаційні системи і технології на транспорті	Навчально-методична література, спеціалізовані стенди, комп'ютери Impression P+ (11 шт.), проектор ViewSonic PJD5253	Системний блок AMD 3,9 GHz/ 4Gb SSD, 120 Gb Монітор LED LCD Acer 18,5 V196HQLAb WXGA (2 шт); Системний блок Impression P+ AWD A4-6300/A68H/ 4Gb/ SSD12 (9 шт.); Монітори ASUS VX207DE 19.5"

Спеціалізований кабінет «Організації дорожнього руху та транспортної інфраструктури» (ауд. 2-71, 78,1 м ²)	Дорожні умови та безпека руху Організація дорожнього руху Вступ до спеціальності Автотехнічна експертиза Транспортне планування міст Транспортна географія	Навчально-методична література, спеціалізовані стенди. Проектор ViewSonic PJD5253	Комплект спеціалізованих плакатів «Організація та безпека дорожнього руху»
Спеціалізована комп'ютерна лабораторія «Сучасні транспортні технології» (ауд. 2-72, 52,0 м ²)	Основи теорії транспортних процесів і систем Засоби транспортних і термінальних технологій	Навчально-методична література та спеціалізовані стенди, комп'ютери (16 шт.), проектор Epson EB-X31	AMD A4-6300 3.7 GHz Оперативна пам'ять : DDR3 1600 MHz/4 Gb Жорсткий диск: GOODRAM 2.5 SSD 120 Gb Монітор ASUS VX 207 DE 19.5"
Спеціалізований кабінет «Засоби транспортування» (ауд. 2-73, 49,9 м ²)	Експлуатаційні властивості транспортних засобів Ресурсозберігаючі технології на транспорті	Навчально-методична література, спеціалізовані стенди та лабораторні установки: Установка для дослідження моменту тертя в підшипниках ковзання ДП-16 А Установка для дослідження запобіжних муфт ДМ-40 Установка для випробування ланцюгових передач Приспосіблення для дослідження сил ДМ-22М-312 Установка для визначення критичної швидкості вала ДМ-36М	Частота обертання вала до 1500 хв-1) Для визначення моментів спрацювання запобіжних муфт Для випробування ланцюгів Установка з тензометричними датчиками опору, та датчиком кута повороту Діапазон частоти обертання 0.....3000 об/хв
Спеціалізований кабінет «Технічної механіки» (ауд. 2-74, 49,5 м ²)	Технічна механіка	Навчально-методична література, спеціалізовані стенди та лабораторні установки: Макети механізмів різних класів (30 шт). Установка для динамічного балансування Прилад для визначення моменту інерції ротора електродвигуна ТММ-43 К Установка для визначення передаточного числа зубчастих механізмів	Натурна установка Верстат з пружними опорами Комплектується електродвигуном типу АОЛ 31-4

Спеціалізований кабінет «Охорони праці» (ауд. 3-18, 60 м ²)	Безпека життєдіяльності, основи охорони праці Екологічна безпека автотранспортних перевезень	Комплект спеціалізованих плакатів, вимірювач опору М 416, вимірювач шуму і вібрації БФ- 2, термоанемометр ЕА-2М, шумомір Ш 71, анемометр ручний, аспіратор М 822, газоаналізатор УГ-2, люксметр Ю 16	Комплект спеціалізованих плакатів (Основи охорони праці; Основи безпеки життєдіяльності)
Спеціалізований кабінет «Будова та технічне обслуговування автомобіля» (ауд. 9-201, 71,5 м ²)	Транспортні засоби Спеціалізовані засоби в транспортних технологіях	Навчально-методична література, спеціалізовані стенди та лабораторні установки. Комплект спеціалізованих плакатів Проектор Epson EB-S7	Комплект плакатів “Будова автомобілів”, яма оглядова. Стенд «Автомобіль ВАЗ 2101» Стенд для випробування підвіски і гальм Стенд «Гальмівна система ВАЗ 2101»
Спеціалізований кабінет «Організація та планування виробничих процесів на підприємствах автомобільного транспорту» (ауд. 9-202, 72,5 м ²)	Організація і технологія вантажно- розвантажувальних робіт Проектування транспортно- складських комплексів	Навчально-методична література, спеціалізовані стенди. Комплект спеціалізованих плакатів Проектор Epson EB-S7	Комплект плакатів “Виробничі процеси підприємств автомобільного транспорту”
Спеціалізований кабінет «Організація автомобільних перевезень» (ауд. 9-210, 73,0 м ²)	Організація руху видів транспорту Організація автомобільних перевезень	Навчально-методична література та спеціалізовані стенди. Проектор Epson EB-S7; комплект плакатів “Організація автомобільних перевезень”.	Комплект плакатів «Організація автомобільних перевезень»

Обґрунтування достатності обладнання та пропускної спроможності лабораторій для провадження освітньої діяльності за спеціальністю 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) для заявленого ліцензованого обсягу, в тому числі ліцензованого обсягу за іншими спеціальностями, за якими в навчальному процесі таке обладнання використовується, проводимо, враховуючи такі припущення: ліцензований обсяг є повністю заповненим; додаємо години лабораторних і практичних занять – вважаємо їх лабораторними роботами; групи ділимо на підгрупи по 15 студентів; можливе двозмінне навчання – 12 год. на день.

Розрахунок проводимо по найбільш завантажених спеціалізованих кабінетах кафедри, що задіяні в навчальному процесі.

1. Спеціалізований кабінет «Вантажних перевезень та безпеки руху»

(ауд. 4-402, 64,4 м²):

осінній семестр

Заняття проводяться за спеціальністю 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) для першого рівня вищої освіти (бакалавр) ліцензованим обсягом на рік (ЛО) 100 чол.

Визначаємо кількість підгруп

$$K = \frac{100}{15} = 6.67, \text{ приймаємо } 7 \text{ підгруп.}$$

За навчальними планами передбачено 32 год. практичних занять з дисципліни Вантажні перевезення, 16 год. практичних занять з дисципліни Дослідження операцій в транспортних системах, 16 год. практичних занять з дисципліни Організація транспортно-експедиторського обслуговування.

Визначаємо необхідну кількість часу для проведення занять

$$Ч = K \cdot (32 + 16 + 16) = 7 \cdot 64 = 448 \text{ год.,}$$

що відповідає кількості робочих днів (при навчанні в одну зміну)

$$Д = \frac{Ч}{12} = \frac{448}{12} = 37.3 \text{ днів, приймаємо } Д = 38 \text{ днів.}$$

Висновок. Осінній семестр має 16 робочих тижнів, тобто 80 робочих днів, тоді $38 < 80$ – умова достатності виконується.

весняний семестр

За навчальними планами передбачено 28 год. практичних занять (Взаємодія видів транспорту), 36 год. практичних занять (Загальний курс транспорту), 18 год. практичних занять (Дослідження операцій в транспортних системах), 28 год. практичних занять (Міжнародні перевезення).

Для того ж контингенту ($K=7$ підгруп) визначаємо необхідну кількість часу для проведення занять

$$Ч = K \cdot (28 + 36 + 18 + 28) = 7 \cdot 110 = 770 \text{ год.,}$$

що відповідає кількості робочих днів (при навчанні в одну зміну)

$$Д = \frac{Ч}{12} = \frac{770}{12} = 64.2 \text{ днів, приймаємо } Д = 65 \text{ днів.}$$

Висновок. Осінній семестр має 18 робочих тижнів, тобто 90 робочих днів, тоді $65 < 90$ – умова достатності виконується.

Отже, спеціалізований кабінет «Вантажних перевезень та безпеки руху» відповідає вимогам достатності обладнання та пропускної спроможності для провадження освітньої діяльності.

2. Спеціалізований кабінет «Пасажирських перевезень»

(ауд. 4-403, 32,7 м²):

осінній семестр

За навчальними планами передбачено 32 год. практичних занять з дисципліни Логістика та 16 год. практичних занять з дисципліни Організація митної діяльності.

Для того ж контингенту ($K=7$ підгруп) визначаємо необхідну кількість часу для проведення занять

$$Ч = K \cdot (32 + 16) = 7 \cdot 48 = 336 \text{ год.},$$

що відповідає кількості робочих днів (при навчанні в одну зміну)

$$Д = \frac{Ч}{12} = \frac{336}{12} = 28 \text{ днів.}$$

Висновок. Осінній семестр має 16 робочих тижнів, тобто 80 робочих днів, тоді $28 < 80$ – умова достатності виконується.

весняний семестр

За навчальними планами передбачено 36 год. практичних занять (Пасажирські перевезення), 14 год. практичних занять (Техніко-економічне обґрунтування транспортних процесів), 14 год. практичних занять (Ергономічне забезпечення транспортних процесів).

Для того ж контингенту ($K=7$ підгруп) визначаємо необхідну кількість часу для проведення занять

$$Ч = K \cdot (36 + 14 + 14) = 7 \cdot 64 = 448 \text{ год.},$$

що відповідає кількості робочих днів (при навчанні в одну зміну)

$$Д = \frac{Ч}{12} = \frac{448}{12} = 37.3 \text{ днів, приймаємо } Д = 38 \text{ днів.}$$

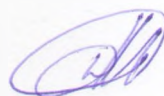
Висновок. Осінній семестр має 18 робочих тижнів, тобто 90 робочих днів, тоді $38 < 90$ – умова достатності виконується.

Отже, спеціалізований кабінет «Пасажирських перевезень» відповідає вимогам достатності обладнання та пропускнуої спроможності для провадження освітньої діяльності.

Обладнання, устаткування та програмне забезпечення спеціалізованих комп'ютерних лабораторій, які забезпечують виконання навчального плану за спеціальністю 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)

Найменування комп'ютерної лабораторії, її площа, кв. метрів	Навчальна дисципліна **	Кількість персональних комп'ютерів із строком використання не більше восьми років	Найменування пакетів прикладних програм (у тому числі ліцензованих)	Наявність каналів доступу до Інтернету (так/ні)
Спеціалізована комп'ютерна лабораторія «Інформаційних та комп'ютерних систем і технологій на транспорті» (ауд. 4-403а, 33,3 м ²)	Сучасні комп'ютерні технології в транспортних процесах Сучасні транспортні технології	Комп'ютери Impression P+ 11 шт. Системний блок AMD 3,9 GHz/ 4Gb SSD, 120 Gb Монітор LED LCD Acer 18,5 V196HQLab WXGA (2 шт.); Системний блок Impression P+ AWD A4-6300/ A68H/ 4Gb/ SSD12 (9 шт.); Монітори ASUS VX207DE 19.5"	Програмне забезпечення: Freeware: Open Office, 7Zip, Microsoft Word Viewer, IrfanView, PTV VISSIM 8 (Student Version), VISUM 15 (Student Version) Ліцензія: Windows 10Prof UA	так
Спеціалізована комп'ютерна лабораторія «Сучасні транспортні технології» (ауд. 2-72, 52,0 м ²)	Основи теорії транспортних процесів і систем Засоби транспортних і термінальних технологій	16 шт. Impression P+ AMD A4-6300 3.7 GHz Оперативна пам'ять: DDR3 1600 MHz/4 Gb Жорсткий диск: GOODRAM 2.5 SSD 120 Gb Монітор ASUS VX 207 DE 19.5", проектор Epson EB-X31	Програмне забезпечення: Freeware: MS Office, 7Zip, IrfanView, Kompas 3D, MathCad, TotalComander. Ліцензія: Windows 10Prof UA	так

Гарант освітньої програми



В.О. Дзюра

В.о. зав. кафедрою ТП



М.Я. Сташків