

Матеріально – технічне забезпечення освітньої діяльності за спеціальністю 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) (другий рівень вищої освіти)

Обладнання лабораторій та спеціалізованих кабінетів

Найменування лабораторії, спеціалізованого кабінету, їх площа, кв. метрів	Найменування навчальної дисципліни	Найменування обладнання, устаткування, їх кількість*	Опис обладнання, устаткування
Спеціалізований кабінет «Вантажних перевезень та безпеки руху» (ауд. 4-402, 64,4 м ²)	Управління ланцюгом постачань Логістичні системи на транспорті	Навчально-методична література та спеціалізовані стенди Проектор ViewSonic PJD5253	Комплект спеціалізованих плакатів «Вантажні перевезення та безпека руху»
Спеціалізований кабінет «Пасажирських перевезень» (ауд. 4-403, 32,7 м ²)	Проектний аналіз Сучасні транспортні технології	Навчально-методична література та спеціалізовані стенди Проектор ViewSonic PJD5253	Комплект спеціалізованих плакатів (Проект та проектний аналіз; Технічний аналіз проектів; Економічний аналіз інвестиційних проектів)
Спеціалізована комп'ютерна лабораторія «Інформаційних та комп'ютерних систем і технологій на транспорті» (ауд. 4-403а, 33,3 м ²)	Сучасні комп'ютерні технології в транспортних процесах	Навчально-методична література, спеціалізовані стенди, Програмне забезпечення: Freeware: Open Office, 7Zip, Microsoft Word Viewer, IrfanView, PTV VISSIM 8 (Student Version), PTV VISUM 15 (Student Version) Ліцензія: Windows 10Prof UA	Системний блок AMD 3,9 GHz/ 4Gb SSD, 120 Gb Монітор LED LCD Acer 18,5 V196HQLAb WXGA (2 шт); Системний блок Impression P+ AWD A4-6300/ A68H/4Gb/ SSD12 (9 шт.); Монітори ASUS VX207DE
Спеціалізований кабінет «Організації дорожнього руху та транспортної інфраструктури» (ауд. 2-71, 68,1 м ²)	Економіка автомобільного транспорту Транспортно-експедиційна діяльність	Навчально-методична література, спеціалізовані стенди, Проектор ViewSonic PJD5253	Комплект спеціалізованих плакатів «Організація та безпека дорожнього руху»
Спеціалізований кабінет «Технічної механіки» (ауд. 2-74, 49,5 м ²)	Наукові дослідження і теорія експерименту	Навчально-методична література, спеціалізовані стенди та спеціалізовані плакати	Комплект спеціалізованих плакатів «Наукові дослідження і теорія експерименту»

Спеціалізований кабінет «Охорони праці» (ауд. 3-18, 19, 60 м ²)	Охорона праці в галузі	Комплект спеціалізованих плакатів, вимірювач опору М 416, вимірювач шуму і вібрації БФ-2, термоанемометр ЕА-2М, шумомір Ш 71, анемометр ручний, аспіратор М 822, газоаналізатор УГ-2, люксметр Ю 16	Комплект спеціалізованих плакатів (Державний нагляд і громадський контроль за станом охорони праці; Соціальне страхування від нещасного випадку та професійного захворювання на виробництві; Основні заходи пожежної профілактики на об'єктах)
---	------------------------	---	--

Обґрунтування достатності обладнання та пропускної спроможності лабораторій для провадження освітньої діяльності за спеціальністю 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) для заявленого ліцензованого обсягу, в тому числі ліцензованого обсягу за іншими спеціальностями, за якими в навчальному процесі таке обладнання використовується, проводимо, враховуючи такі критичні припущення: ліцензований обсяг є повністю заповненим; додаємо години лабораторних і практичних занять – вважаємо їх лабораторними роботами; групи ділимо на підгрупи по 15 студентів; можливе двозмінне навчання – 12 год. на день.

Розрахунок проводимо по найбільш завантажених спеціалізованих кабінетах, що задіяні в навчальному процесі.

1. Спеціалізований кабінет «Вантажних перевезень та безпеки руху» (ауд. 4-402, 64,4 м²):

осінній семестр

Заняття проводяться за спеціальністю 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) для другого рівня вищої освіти (магістр) ліцензованим обсягом на рік (ЛО) – 50 чол.

Визначаємо кількість підгруп

$$K = \frac{50}{15} = 3.3, \text{ приймаємо 4 підгрупи.}$$

За навчальними планами передбачено 28 год. практичних занять (Управління ланцюгом постачань), визначаємо необхідну кількість часу для проведення занять

$$Ч = K \cdot 28 = 4 \cdot 28 = 112 \text{ год.},$$

що відповідає кількості робочих днів (при навчанні в одну зміну)

$$Д = \frac{Ч}{6} = \frac{112}{6} = 18.7 \text{ днів, приймаємо } Д = 19 \text{ днів.}$$

Висновок. Осінній семестр має 14 робочих тижнів, тобто 70 робочих днів, тоді $19 < 70$ – умова достатності виконується.

весняний семестр

Для того ж контингенту ($K=4$ підгруп) передбачено 28 год практичних занять (Логістичні системи на транспорті). Визначаємо необхідну кількість часу для проведення занять

$$Ч = K \cdot 28 = 4 \cdot 28 = 112 \text{ год.},$$

що відповідає кількості робочих днів (при навчанні в одну зміну)

$$Д = \frac{Ч}{6} = \frac{112}{6} = 18.7 \text{ днів, приймаємо } Д = 19 \text{ днів.}$$

Висновок. Осінній семестр має 14 робочих тижнів, тобто 70 робочих днів, тоді $19 < 70$ – умова достатності виконується.

Отже, спеціалізований кабінет «Вантажних перевезень та безпеки руху» цілком відповідає вимогам достатності обладнання та пропускної спроможності для провадження освітньої діяльності.

2. Спеціалізований кабінет «Пасажирських перевезень» (ауд. 4-403, 32,7 м²):

осінній семестр

Для того ж контингенту ($K=4$ підгруп) передбачено 14 год. практичних занять (Сучасні транспортні технології). Визначаємо необхідну кількість часу для проведення занять

$$Ч = K \cdot 14 = 4 \cdot 14 = 56 \text{ год.},$$

що відповідає кількості робочих днів (при навчанні в одну зміну)

$$Д = \frac{Ч}{6} = \frac{56}{6} = 9.3 \text{ днів, приймаємо } Д = 10 \text{ днів.}$$

Висновок. Осінній семестр має 14 робочих тижнів, тобто 70 робочих днів, тоді $10 < 70$ – умова достатності виконується.

весняний семестр

Для того ж контингенту ($K=4$ підгруп) передбачено 14 год. практичних занять (Проектний аналіз). Визначаємо необхідну кількість часу для проведення занять

$$Ч = K \cdot 14 = 4 \cdot 14 = 56 \text{ год.},$$

що відповідає кількості робочих днів (при навчанні в одну зміну)

$$Д = \frac{Ч}{6} = \frac{56}{6} = 9.3 \text{ днів, приймаємо } Д = 10 \text{ днів.}$$

Висновок. Осінній семестр має 14 робочих тижнів, тобто 70 робочих днів, тоді $10 < 70$ – умова достатності виконується.

Отже, спеціалізований кабінет «Вантажних перевезень та безпеки руху» цілком відповідає вимогам достатності обладнання та пропускної спроможності для провадження освітньої діяльності.

Обладнання, устаткування та програмне забезпечення спеціалізованих комп'ютерних лабораторій, які забезпечують виконання навчального плану за спеціальністю 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)

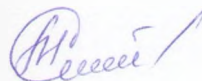
Найменування комп'ютерної лабораторії, її площа, кв. метрів	Навчальна дисципліна **	Кількість персональних комп'ютерів із строком використання не більше восьми років	Найменування пакетів прикладних програм (у тому числі ліцензованих)	Наявність каналів доступу до Інтернету (так/ні)
Спеціалізована комп'ютерна лабораторія «Інформаційних та комп'ютерних систем і технологій на транспорті» (ауд. 4-403а, 33,3 м ²)	Сучасні комп'ютерні технології в транспортних процесах	Impression P+ AMD A4-6300 3.7 GHz Оперативна пам'ять : DDR3 1600 MHz/4 Gb Жорсткий диск: GOODRAM 2.5 SSD 120 Gb Монітор ASUS VX 207 DE 19.5" 19 штук	Програмне забезпечення: Freeware: Open Office, 7Zip, Microsoft Word Viewer, IrfanView, PTV VISSIM 8 (Student Version), VISUM 15 (Student Version) Ліцензія: Windows 10Prof UA	так

Гарант освітньої програми



П.В. Попович

В.о. зав. кафедрою ТП



М.Я. Сташків