

Варіант 4

Завдання 1.

Частота руху залежить від:

- А) кількості автобусів в автопарку;
- Б) часу обороту;
- В) кількості автобусів, що працюють на маршруті і часу обороту автобуса.

Завдання 2.

Автобус - це

- А) рейковим видом міського пасажирського транспорту з відособленим шляховим влаштуванням тунельного, наземного або естакадного виконання;
- Б) суцільнометалевий вагон;
- В) безрейковий вуличний вид транспорту з автономним енергопостачанням.

Завдання 3.

Оберіть основну групу чинників, що впливають на транспортну рухливість населення:

- А) організаційні;
- Б) демографічні;
- В) індивідуальні.

Завдання 4.

Недоліками автомобільного транспорту є:

- А) Недостатня протяжність і поганий технічний стан наявних автомобільних доріг;
- Б) Залежність від природно-географічних і навігаційних умов;
- В) Обмеження використання рухливого складу, пов'язане з сезонністю роботи.

Завдання 5.

Що таке екологічна безпека?

- А) це властивість автомобіля знижувати негативні наслідки впливу експлуатації автомобіля на учасників руху і довкілля;
- Б) це властивість автомобіля знижувати тягар наслідків ДТП після зупинки транспортного засобу (кінцева фаза), тобто можливість швидко ліквідовувати ДТП і запобігти виникненню нових випадків;
- В) це властивість автомобіля знижувати тягар наслідків ДТП.

Завдання 6.

Масові перевезення - це:

- А) перевезення вантажів партіями, розмір яких менший за вантажопідйомність найбільш ефективних транспортних засобів (менше 30 т);
- Б) це організаційно пов'язані перевезення великих кількостей однорідних вантажів;
- В) перевезення невеликих партій вантажів, які не забезпечують повне завантаження транспортного засобу.

Завдання 7.

Що відноситься до першої групи основних показників, що визначають транспортну роботу:

- А) показники роботи АТП на лінії протягом року;
- Б) показники продуктивності рухомого складу, що характеризують середнього виробітку у тоннах або у тонно-кілометрах;
- В) показники чисельності парку рухомого складу та використання часу його перебування в АТП, що визначають кількість автомобіле-годин роботи рухомого складу на лінії.

Завдання 8.

Самоскидні кузови встановлюють на рухомий склад, який:

- А) Немає правильної відповіді;
- Б) Призначений для перевезення та механізованого вивантаження навальних та насипних вантажів;
- В) Призначений для перевезення негабаритних вантажів та вантажів великої маси.

Завдання 9.

Автомобілі підвищеної та високої прохідності призначені:

- А) для роботи на ґрунтових дорогах та на бездоріжжі;
- Б) для роботи на дорогах із покриттям та на ґрунтових дорогах;
- В) для роботи в тяжких дорожніх умовах та на бездоріжжі.

Завдання 10.



Підвищена шумність та задимлення недолік використання автомобілів:

- А) бензиновим двигуном;
- Б) дизельним двигуном;
- В) електричних.

Завдання 11.

Рішення про доцільність закупівель матеріальних ресурсів для забезпечення власного виробництва приймається, якщо:

- А) потреба в комплектуючих виробках невелика;
- Б) потреба в матеріальних ресурсах стабільна і досить велика;
- В) необхідно зберігати комерційну таємницю щодо технології виробництва.

Завдання 12.

Обсяги продукції, які переміщуються за одиницю часу - це:

- А) потужність матеріального потоку;
- Б) інтегральність матеріального потоку;
- В) множинність матеріального потоку.

Завдання 13.

SRL — це:

- А) процес координації логістичних операцій, необхідних для надання послуг найефективнішим щодо витрат і задоволення потреб споживачів способом;
- Б) робота з надання послуг, тобто із задоволення будь-чийх потреб;
- В) будь-яка дія, що приносить користь споживачу.

Завдання 14.

До логістичних посередників у каналах розподілу, які виконують підтримуючі функції, належать:

- А) вантажні термінали; Б) страхові компанії; В) експедиторські фірми.

Завдання 15.



Рішення на користь власного виробництва матеріальних ресурсів (проти закупівель) приймається, якщо:

- А) відсутність необхідних потужностей для виробництва матеріальних ресурсів;
- Б) комплектуючі вироби можуть бути виготовлені на існуючих виробничих потужностях;
- В) існує велика гнучкість у виборі можливих джерел постачань і виробів-замінників.

Завдання 16.

Дайте визначення розпорошені перевезення?

- А) перевезення, які із загальнодержавних позицій могли б бути відсутніми, а також такі, які виконуються з невикорядано великими витратами;
- Б) перевезення вантажів за межі зон розповсюдження продукції, передбачених схемами нормальних напрямів вантажопотоків;
- В) вважають такі перевезення, коли з кожного пункту відправлення однойменний вантаж дрібними партіями прямує численним споживачам.

Завдання 17.

Взаємодія – це...

- А) діяльність спрямована на реалізацію спільної мети, яка передбачає найбільш повне використання всіх ресурсів і можливостей системи;
- Б) діяльність спрямована на реалізацію продукції, яка найбільше користується попитом;
- В) умови праці всіх ланок транспорту, для використання для використання нових ресурсів.

Завдання 18.

Яка сфера взаємодії забезпечується розробкою єдиної транспортної системи управління транспортно-дорожнім комплексом?

- А) комерційно правова; Б) економічна; В) інформаційно-організаційна.

Завдання 19.

Яка повинна бути довжина довгомірних лісоматеріалів, що перевозяться водним транспортом становлять?

- А) 6,5-8 м; Б) 4-9 м; В) 5-7,5 м.

Завдання 20.



Річний об'єм перевезень вантажів, середня ціна 1т вантажу та час доставки вантажів входять в розрахунок вартості:

А) вантажної маси; Б) вантажообороту; В) приведених витрат.

Завдання 21.

Маркування вантажів за призначенням розділяється на:

- А) Товарне, транспортне, спеціальне, митне;
- Б) Транспортне, відправницьке, спеціальне, товарне;
- В) Спеціальне, договірне, товарне.

Завдання 22.

Що вказується в заявці на перевезення вантажів автотранспорту:

- А) Період виконання перевезення;
- Б) Характеристика;
- В) Всі відповіді правильні.

Завдання 23.

За допомогою транспортно-економічного балансу встановлюють:

- А) Розвантаження вантажу;
- Б) загальні розміри прибуття й відправлення продукції по районах;
- В) завантаження вантажу.

Завдання 24.

Скільки положень слід враховувати при мікрорайонуванні й визначенні границь мікрорайонів:

А) 5; Б) 9; В) 6.

Завдання 25.

Під несхоронністю вантажів на транспорті розуміють

- А) розпилення (розтрушування);
- Б) збільшення кількості (надлишок вантажних місць або маси);
- В) зменшення кількості (недостача вантажних місць або маси).

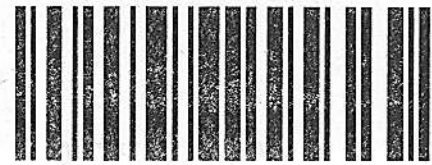
Ректор



ФАХОВЕ ВИПРОБУВАННЯ

- №1 ☐ А ☐ Б ☒ В
- №2 ☐ А ☐ Б ☒ В
- №3 ☒ А ☐ Б ☐ В
- №4 ☐ А ☒ Б ☐ В
- №5 ☐ А ☒ Б ☐ В
- №6 ☐ А ☒ Б ☐ В
- №7 ☐ А ☐ Б ☒ В
- №8 ☐ А ☒ Б ☐ В
- №9 ☐ А ☐ Б ☒ В
- №10 ☐ А ☒ Б ☐ В
- №11 ☐ А ☒ Б ☐ В
- №12 ☐ А ☐ Б ☒ В
- №13 ☒ А ☐ Б ☐ В
- №14 ☒ А ☐ Б ☐ В
- №15 ☐ А ☒ Б ☐ В
- №16 ☐ А ☐ Б ☒ В
- №17 ☒ А ☐ Б ☐ В
- №18 ☒ А ☐ Б ☐ В
- №19 ☐ А ☒ Б ☐ В
- №20 ☐ А ☒ Б ☐ В
- №21 ☒ А ☐ Б ☐ В
- №22 ☐ А ☐ Б ☒ В
- №23 ☐ А ☒ Б ☐ В
- №24 ☐ А ☐ Б ☒ В
- №25 ☒ А ☐ Б ☐ В

Розв'яжіть завдання, виберіть правильну відповідь і відмітьте знаком (хрестиком, галочкою). Розв'язки і пояснення до відповідей не вимагаються. Завдання, відповідь до яких не вибрано, або вибрано більше однієї відповіді, оцінюються 0 балами.



ТЕРНОПІЛЬСЬКИЙ
НАЦІОНАЛЬНИЙ
ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ІМЕНІ ІВАНА ПУЛЮЯ 7



Підпис учасника:



6 398387 884370