

## Варіант 17

### Завдання 1.

Загальний час, що витрачається пасажиром при користуванні транспортом складається з:

- А) часу підходу до зупинки, чекання транспорту, часу затраченого на поїзд та пересування пішим ходом від зупинки до об'єкту;
- Б) часу затраченого на чекання транспорту і проїзду;
- В) часу затраченого на поїзд та пересування пішим ходом від зупинки до об'єкту.

### Завдання 2.

Як розподіляються автомобілі за типом двигуна?

- А) на автомобілі передньопривідні, з заднім розташуванням двигуна;
- Б) усі відповіді вірні;
- В) на автомобілі з карбюраторними двигунами; з дизельними двигунами; з двигунами, що працюють на газі, з газотурбінними і електричними двигунами.

### Завдання 3.

В чому полягає технічна сфера взаємодії?

- А) припускає уніфікацію, стандартизацію і узгодження параметрів технічних засобів різних видів транспорту, а також здібності до переробки взаємодіючих систем;
- Б) забезпечується єдністю технології, поєднаних і взаємопов'язаних графіків роботи транспорту, відправників і одержувачів вантажів, безперервних планів-графіків роботи транспортних вузлів;
- В) забезпечує сумісність інформації за змістом, по формах представлення, швидкості і своєчасної видачі інформації одним видом транспорту для ухвалення рішень на іншому.

### Завдання 4.

Речі пасажирів відносяться до

- А) вантажної поклажі;
- Б) вантажу;
- В) ручної поклажі.

### Завдання 5.

До якої із груп відносять автомобілі і автопоїзда дорожнього типу, дозволені до експлуатації на всій мережі доріг загального користування, допускаючи осьові навантаження до 6 т від одиночної осі?

- А) до першої групи (група А);
- Б) до другої (група Б);
- В) до третьої (група В).

Завдання 6.

Автомобілі, причепа та напівпричепа великої вантажопідйомності:

- А) від 8,0 до 16,0 т;    Б) від 0,5 до 2,0 т;    В) від 2,0 до 8,0 т.

Завдання 7.

В залежності від виду вантажу, який перевозиться у тарі, розрізняють такі види тари:

- А) Одноразова;    Б) Багаторазова;    В) Індивідуальна.

Завдання 8.

Для чого використовують суміщений характеристичний графік залежності продуктивності автомобіля від усіх ТЕП?

- А) Для нарахування зарплати;
- Б) Для вибору рухомого складу;
- В) Для встановлення впливу окремих факторів на годинну продуктивність автомобіля в конкретних ustalених умовах його експлуатації.

Завдання 9.

Чи впливає середній розмір завезеної партії вантажу на годинну продуктивність автомобіля на розвізних маршрутах?

- А) Частково впливає;
- Б) Не впливає;
- В) Впливає.

Завдання 10.



Що таке рухомий склад?

- А) Це комплекс пристроїв, що забезпечують збирання, зберігання, обробку та передачу інформації;
- Б) Це рухомий склад, трубопроводи, контейнери, піддони, одноразова та багаторазова тара;
- В) Це автомобілі, напівпричепи, причепи, транспортні трактори, локомотиви, вагони, судна, літаки.

Завдання 11.

До регулюючих параметрів системи управління запасами з фіксованою періодичністю замовлення належать:

- А) вартість замовлення;
- Б) фіксований період замовлення;
- В) розмір замовлення.

Завдання 12.

Згідно концепції логістики, під час проведення розрахунків і використання в техніко-економічних обґрунтуваннях рішень з організації вантажопотоку слід розраховувати для кожної елементарної операції:

- А) періодичність;                      Б) послідовність;                      В) вартість.

Завдання 13.

Згідно з ABC - аналізом до групи «В» зараховують:

- А) середні за вартістю товари, частка яких у загальній сумі запасів становить приблизно 10-15 %, але у кількісному відношенні ці запаси становлять 30-40 % продукції, яка зберігається;
- Б) найдешевші товари, які становлять 5-10 % від загальної вартості виробів, які зберігаються, і 40-50 % від загального обсягу;
- В) немає правильної відповіді.

Завдання 14.

Який із зазначених принципів суперечить сучасній концепції логістики?:

- А) встановлення максимально досяжного рівня обслуговування клієнтів;
- Б) пріоритет розподілу товарів над їх виробництвом;
- В) реалізація принципу системного підходу.

Завдання 15.



Що не відносимо до логістичних операцій з матеріальним потоком?:

- А) транспортування;                      Б) комплектацію;                      В) обробка інформації.

Завдання 16.

В чому полягає нормативний метод планування роботи транспорту?

- А) використовується в основному в державних програмах і розробляється по схемі мета - засоби досягнення - етапи в її досягненні;  
Б) полягає у виконанні розрахунків з використанням встановлених норм;  
В) полягає, у визначенні об'ємів виробництва та споживання в галузевому та територіальних розрізах за видами продукції.

Завдання 17.

Як називаються перевезення вантажів, які організовуються і здійснюються через термінали?

- А) Вантажним перевезенням;  
Б) Термінальним перевезенням;  
В) Транспортування.

Завдання 18.

У чому полягає трейлерна система?

- А) у транспортуванні автомобільних вантажних модулів (автомобілі, причепа, напівпричепа, змінні кузови) залізницею;  
Б) у переміщення залізничних вагонів на трейлерних возах (автомобільних причепах) по автомобільних шляхах від залізничної станції до складу адресата;  
В) у перевезенні укрупнених вантажних місць на морському транспорті (касет - до 500 т, вантажопідйомністю 1000-2250 т).

Завдання 19.

Як досягається підвищення частки вантажів і скорочення витрат, що перенавантажуються по прямому варіанту?

- А) вибором оптимальної тривалості сумісної обробки рухомого складу  $j$ -го і  $i$ -го видів транспорту;  
Б) коли на одному з видів транспорту рух організований по графіку, а на іншому підхід рухомого складу випадковий;  
В) коли взаємодіють автомобільний і залізничний транспорт.

Завдання 20.



Які показники можна віднести до узагальнюючих критеріїв оптимального вибору транспорту?

- А) транспортну роботу;
- Б) мінімум витрат загальної праці на доставку вантажу з пункту виробництва в пункт споживання;
- В) терміни доставки або швидкість перевезення.

Завдання 21.

При поломці транспортного засобу на лінії за ступенем ефективності диспетчер НЕ може прийняти одне з наступних рішень:

- А) прийняття скороченого плану перевезень;
- Б) переведення транспортного засобу з другорядних на основні перевезення;
- В) відмінити виконання замовлення на невизначений термін.

Завдання 22.

Перший екземпляр залишається в :

- А) Перевізника;    Б) Вантажоодержувача;    В) Замовника.

Завдання 23.

Основними елементами упаковки є:

- А) допоміжні пакувальні засоби, тара;
- Б) тара, пакуюча стяжка;
- В) пакуюча стяжка чи пакуюча обв'язка.

Завдання 24.

Транспортна характеристика вантажів – це

- А) сукупність властивостей вантажів, що визначає умови й техніку їх перевезення, перевантаження і зберігання;
- Б) Властивість вантажів змінювати свій фізичний стан;
- В) сукупність властивостей вантажів що визначає лише умови перевезення.

Завдання 25.

Щоденна тривалість керування транспортним засобом може бути збільшена двічі протягом якого-небудь тижня до ...

- А) 10 годин;                      Б) 11 годин;                      В) 12 годин.



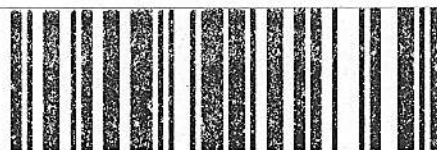
Ректор



# ФАХОВЕ ВИПРОБУВАННЯ

- №1 ☐ А ☒ Б ☐ В
- №2 ☐ А ☐ Б ☒ В
- №3 ☐ А ☒ Б ☐ В
- №4 ☐ А ☐ Б ☒ В
- №5 ☒ А ☐ Б ☐ В
- №6 ☒ А ☐ Б ☐ В
- №7 ☐ А ☒ Б ☐ В
- №8 ☐ А ☐ Б ☒ В
- №9 ☐ А ☐ Б ☒ В
- №10 ☐ А ☐ Б ☒ В
- №11 ☐ А ☐ Б ☒ В
- №12 ☐ А ☐ Б ☒ В
- №13 ☒ А ☐ Б ☐ В
- №14 ☐ А ☒ Б ☐ В
- №15 ☐ А ☐ Б ☒ В
- №16 ☐ А ☐ Б ☒ В
- №17 ☐ А ☐ Б ☒ В
- №18 ☐ А ☒ Б ☐ В
- №19 ☒ А ☐ Б ☐ В
- №20 ☐ А ☒ Б ☐ В
- №21 ☐ А ☒ Б ☐ В
- №22 ☐ А ☐ Б ☒ В
- №23 ☐ А ☒ Б ☐ В
- №24 ☒ А ☐ Б ☐ В
- №25 ☐ А ☐ Б ☒ В

Розв'яжіть завдання, виберіть правильну відповідь і відмітьте знаком (хрестиком, галочкою). Розв'язки і пояснення до відповідей не вимагаються. Завдання, відповідь до яких не вибрано, або вибрано більше однієї відповіді, оцінюються 0 балами.



ТЕРНОПІЛЬСЬКИЙ  
НАЦІОНАЛЬНИЙ  
ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
ІМЕНІ ІВАНА ПУЛЮЯ 7



Підпис учасника:



6 398387 884370