

Варіант 14

Завдання 1.

Що відноситься до організаційних чинників?

- А) матеріальний добробут населення, розміри національного доходу, що доводиться на душу населення, загальний культурний рівень населення, вартість проїзду, приналежність жителів до тієї або іншої соціально-культурної групи;
- Б) розгалуженість і щільність дорожньої мережі, зручність використання рухливого складу і поїздки, якість обслуговування, регулярність руху, час роботи, дотримання графіків і розкладів рухів, інтервал руху, швидкість перевезення пасажирів, витрати часу на пересування;
- В) лише автомобільний транспорт, що знаходиться в приватній власності населення і не використовується по найму.

Завдання 2.

Локомотиви, вагони, судна, літаки, гелікоптери, дирижаблі, автомобілі, напівпричепи, причепи, транспортні трактори, транспортні капсули це:

- А) технічні засоби та механізми;
- Б) рухомий склад;
- В) засоби транспортування.

Завдання 3.

Медичний працівник призначається на групу:

- А) 5 і більше;
- Б) 8-16;
- В) 30 і більше дітей.

Завдання 4.

Сума навантажень на вісь, яка обмежується гранично допустимим навантаженням на вісь і не повинна перевищувати 60 т для групи А і 30 т - для групи Б це:

- А) загальна маса автомобіля;
- Б) максимальна маса автомобіля;
- В) суха маса автомобіля.

Завдання 5.

Число пересувань, що здійснюються на транспорті на одного жителя в рік це:

- А) абсолютна рухливість;
- Б) транспортна рухливість;
- В) загальна рухливість.

Завдання 6.

Збільшення значення коефіцієнту використання пробігу автомобіля можна досягти шляхом:

- А) Покращення технічного стану автомобіля;
- Б) Покращення дорожніх умов, підвищення кваліфікації водія;
- В) Зменшення порожніх та нульових пробігів рухомого складу.

Завдання 7.

Напівпричепи призначені для роботи у зчепленні із:

- А) буксирними автомобілями-тягачами;
- Б) сидельними напівпричепами;
- В) сидельними автомобілями-тягачами.

Завдання 8.

За територіальною ознакою перевезення автомобільним транспортом поділяються на:

- А) автомобільним транспортом загального користування, який виконує перевезення для всіх галузей народного господарства та населення;
- Б) внутрішньовиробничі (або технологічні) перевезення, позагосподарські перевезення;
- В) відомчим транспортом галузевих міністерств, який виконує перевезення для певної галузі народного господарства.

Завдання 9.

Яка величина зменшується при збільшенні середньої відстані доставки вантажу?

- А) Величина часу простою автомобіля при навантаженні-розвантаженні;
- Б) Величина порожніх та нульових пробігів рухомого складу;
- В) Величина годинної продуктивності рухомого складу.

Завдання 10.



Характерними особливостями залізничного транспорту можна назвати такі:

- А) Високу маневреність;
- Б) Порівняно невелику вантажопідйомність одиниці рухомого складу;
- В) Масовість перевезень вантажів та пасажирів на значні (більше за 600 км) відстані.

Завдання 11.

Лінійно впорядкована кількість фізичних та/або юридичних осіб, які виконують логістичні операції в ланцюгу з доведення зовнішнього матеріального потоку від однієї логістичної системи до іншої чи до кінцевого споживача – це:

- А) логістичний рівень; Б) логістична система; В) логістичний ланцюг.

Завдання 12.

Першим етапом формування підсистеми логістичного сервісу є:

- А) сегментація споживчого ринку;
- Б) визначення найбільш значущих для покупців послуг;
- В) встановлення зворотного зв'язку з покупцями для забезпечення відповідності послуг потребам покупців.

Завдання 13.

Вплив на логістичну систему великої кількості стохастичних факторів характеризує її:

- А) складність; Б) динамічність; В) рухливість.

Завдання 14.

Рішення на користь власного виробництва матеріальних ресурсів (проти закупівель) приймається, якщо:

- А) потреба в матеріальних ресурсах стабільна і досить велика;
- Б) відсутність необхідних потужностей для виробництва матеріальних ресурсів;
- В) потреба в комплектуючих виробках невелика.

Завдання 15.

У системі управління запасами «Мінімум-максимум» замовлення робляться, якщо запаси на складі:

- А) менші або дорівнюють встановленому мінімальному рівню;
- Б) більші за встановлений мінімальний рівень;
- В) дорівнюють встановленому максимальному рівню.



Завдання 16.

Які розрізняють методи планування роботи транспорту?

- А) програмно-цільовий, балансовий та нормативний;
- Б) нормативний, табличний;
- В) табличний, цільовий.

Завдання 17.

Яка головна особливість повітряного транспорту?

- А) Доставка вантажів у разі надзвичайних ситуацій, а не на регулярній основі;
- Б) Доставка вантажів у разі надзвичайних ситуацій, на регулярній основі;
- В) Доставка вантажів у разі надзвичайних ситуацій, на змішаній основі.

Завдання 18.

Комбіновані перевезення – це...

- А) перевезення, в яких перевізник, організуючий все перевезення вантажу (від дверей до дверей), приймає на себе відповідальність за все перевезення в цілому;
- Б) перевезення, в яких перевізник, організуючий все перевезення вантажу (від дверей до дверей), приймає на себе відповідальність тільки за ту частину перевезення, яку здійснює він сам;
- В) перевезення вантажу в одному і тому ж перевізному місці (зазвичай - контейнері), здійснювані декількома видами транспорту, - автомобільним, залізничним і водним.

Завдання 19.

На морському транспорті розрізняють такі форми організації руху суден:

- А) Регулярне та нерегулярне;
- Б) Одиничне та множинне;
- В) Судноплавне та сезонне.

Завдання 20.

Яка з нижче перелічених сфер взаємодії включає узгодження системи розподілу доходів між транспортними підприємствами при змішаних перевезеннях?

- А) комерційно правова; Б) економічна; В) інформаційно-організаційна.



Завдання 21.

Їздка являє собою закінчений цикл транспортного процесу й складається з ... елементів.

А) 2; Б) 3; В) 4.

Завдання 22.

Що позначають пунктирними лініями на графіку руху транспортних засобів?

А) рух з вантажем; Б) рух без вантажу; В) простій.

Завдання 23.

Постійно діючі пункти з великим вантажооборотом мають у своєму розпорядженні:

- А) механізмами для проведення навантажувально-розвантажувальних робіт;
- Б) достатню кількість підйомно-транспортних механізмів і засобів малої механізації;
- В) автомобільними вагами й іншим обладнанням.

Завдання 24.

Тара - це:

- А) одиниця транспортного обладнання багаторазового використання, призначена для перевезення та короткочасного зберігання вантажів без проміжних перевантажень, завантаження та вивантаження;
- Б) Умовна одиниця вантажу для приймання його для перевезення або здачі вантажоодержувачу при здійсненні навантаження або розвантаження рухомого складу;
- В) основний елемент упаковки, що являє собою виріб для розміщення продукції.

Завдання 25.

При індивідуальній роботі транспортних засобів час випуску з транспортного підприємства не залежить від:

- А) режиму роботи підприємств клієнтури;
- Б) пропускної здатності навантажувальних постів;
- В) відстані нульового пробігу.

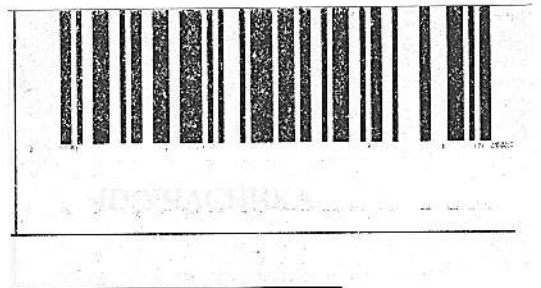
Ректор



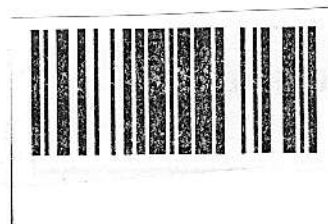
ФАХОВЕ ВИПРОБУВАННЯ

- №1 ☐ А ☒ Б ☐ В
№2 ☐ А ☐ Б ☒ В
№3 ☐ А ☐ Б ☒ В
№4 ☒ А ☐ Б ☐ В
№5 ☐ А ☐ Б ☒ В
№6 ☐ А ☐ Б ☒ В
№7 ☐ А ☐ Б ☒ В
№8 ☒ А ☐ Б ☐ В
№9 ☐ А ☐ Б ☒ В
№10 ☐ А ☐ Б ☒ В
№11 ☐ А ☐ Б ☒ В
№12 ☐ А ☐ Б ☒ В
№13 ☒ А ☐ Б ☐ В
№14 ☒ А ☐ Б ☐ В
№15 ☒ А ☐ Б ☐ В
№16 ☐ А ☒ Б ☐ В
№17 ☒ А ☐ Б ☐ В
№18 ☐ А ☐ Б ☒ В
№19 ☐ А ☒ Б ☐ В
№20 ☐ А ☐ Б ☒ В
№21 ☐ А ☒ Б ☐ В
№22 ☐ А ☒ Б ☐ В
№23 ☒ А ☐ Б ☐ В
№24 ☐ А ☐ Б ☒ В
№25 ☐ А ☒ Б ☐ В

Розв'яжіть завдання, виберіть правильну відповідь і відмітьте знаком (хрестиком, галочкою). Розв'язки і пояснення до відповідей не вимагаються. Завдання, відповідь до яких не вибрано, або вибрано більше однієї відповіді, оцінюються 0 балами.



ТЕРНОПІЛЬСЬКИЙ
НАЦІОНАЛЬНИЙ
ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ІМЕНІ ІВАНА ПУЛЮЯ 7



Підпис учасника:



6 398387 884370