

Варіант 13

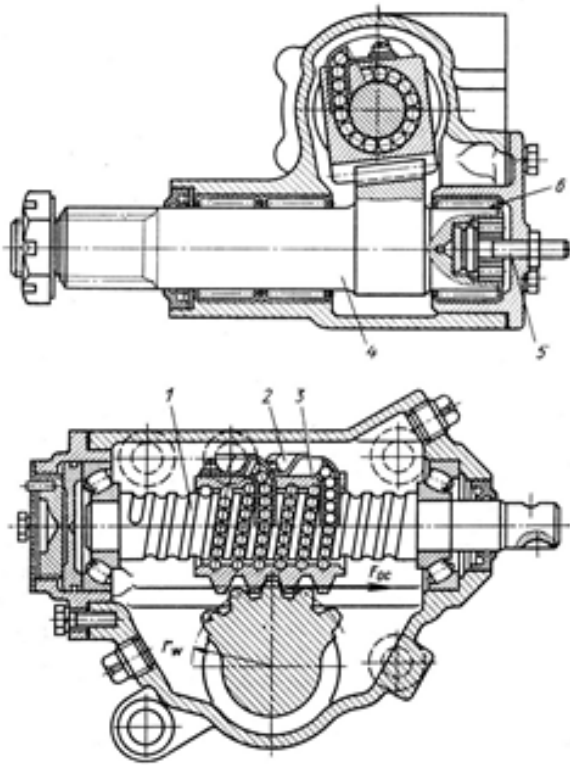
Завдання 1.

Допустима несинхронність гальмування тягача і причепа по часу спрацьовування робочих органів складає

- А) від $+0,4$ до $-0,8$ с. Б) від $+1$ до -2 с. В) від $+0,1$ до $-0,2$ с.

Завдання 2.

Якого типу рульовий механізм зображено на даному рисунку?



- А) Рульовий механізм черв'ячно-роликового типу
Б) Рульовий механізм кульково-гвинтового типу
В) Рульовий механізм гвинторейкового типу

Завдання 3.

Який матеріал застосовують для виготовлення кульових пальців (рульового керування)?

- А) чавун СЧ 20, СЧ 40
Б) полімерні матеріали
В) сталь 12ХНЗА, сталь 18ГТ, сталь 20ХН

Завдання 4.

Яке застосування карбону та келавру в автомобілебудування?

- А) використовуються для виготовлення шляхом пресування і виливанням корпусів, кришок невеликих шестерінчастих передач, рульових коліс та інших деталей керування, обладнання і внутрішнього оздоблення кузова (кабіни)
- Б) використовуються для виготовлення захисних кожухів і кузовів спортивних автомобілів
- В) використовуються для розсіювачів ліхтарів, панелей приладів та декоративних деталей

Завдання 5.

Рульове керування за розміщенням поділяють на:

- А) переднє та заднє.
- Б) ліве та праве.
- В) комбіновані.

Завдання 6.

Подовжню тягу рульового привода роблять:

- А) круглою суцільною; Б) трубчастою; В) спеціальною.

Завдання 7.

α – це:

- А) коефіцієнт надлишку повітря;
- Б) коефіцієнт надлишку робочої суміші;
- В) коефіцієнт надлишку тиску відпрацьованих газів.

Завдання 8.

Залежно від конструкції обода та його з'єднання з матчиною колеса поділяють на:

- А) спеціальні; Б) комбіновані; В) бездисківі.

Завдання 9.

З радіаторної секції оливного насоса автомобіля КамАЗ олива надходить у:

- А) компресор; Б) центрифугу; В) центрифугу і радіатор.

Завдання 10.



Турбокомпресорне подавання повітря призначене для:

- А) збільшення літрової потужності дизелів завдяки подавання в циліндри повітря на в кінці такту випускання під тиском;
- Б) збільшення літрової потужності дизелів завдяки подавання в циліндри повітря на такті впускання під тиском;
- В) збільшення літрової потужності дизелів завдяки подавання в циліндри повітря на такті стискання під тиском.

Завдання 11.

При тупиковому методі всі роботи даного обслуговування виконуються на-

- А) підфарбування або повного фарбування автомобіля;
- Б) механізованих постах;
- В) універсальних постах.

Завдання 12.

Зменшенням компресії (тиску робочої суміші наприкінці такту стискання в циліндрі) виникає внаслідок:

- А) незадовільної роботи паливного насоса;
- Б) неправильного регулювання карбюратора або ПНВТ;
- В) порушення ущільнення прокладкою головки циліндрів у разі слабкого або нерівномірного затягування гайок кріплення або пошкодження прокладки.

Завдання 13.

Заповнюючи систему охолодження антифризом, треба -

- А) в рівень із заливною горловиною;
- Б) заливати його на 6...7% менше (за об'ємом), ніж води;
- В) рідина тільки закрила соти радіатора.

Завдання 14.

Потоковий метод обслуговування дає можливість -:

- А) скоротити матеріальні і економічні витрати;
- Б) скоротити тривалість перебування автомобілів в обслуговуванні;
- В) знизити енергетичні затрати при проведенні ТО;

Завдання 15.



Для того щоб зняти крильчатку водяного насоса потрібно -

А) зняти карбюратор; Б) злити охолодну рідину; В) зняти радіатор.

Завдання 16.

Які навантаження сприймає несуча система в умовах експлуатації автомобіля:

А) навантаження від ваги вантажу та пасажирів, сили, що виникають при розгоні та гальмуванні автомобіля;

Б) навантаження від ваги вантажу без пасажирів, але з агрегатами і механізмами;

В) навантаження від ваги вантажу, пасажирів, агрегатів і механізмів, сили, що виникають при коливаннях, розгоні та гальмуванні автомобіля.

Завдання 17.

Під час прогрівання двигуна необхідно перевірити –

А) справність дії фар, підфарників, стоп-сигналу, заднього ліхтаря, показчиків поворотів, світломаскувального пристрою, звукового сигналу;

Б) справність дії фар, підфарників, стоп-сигналу, заднього ліхтаря, показчиків поворотів, світломаскувального пристрою, звукового сигналу, а також надійність кріплення дзеркала заднього виду, тиск повітря в шинах і величину люфта рульового колеса;

В) справність дії фар, підфарників, стоп-сигналу, заднього ліхтаря, показчиків поворотів, світломаскувального пристрою, звукового сигналу, а також надійність кріплення дзеркала заднього виду.

Завдання 18.

Які вимоги повинні задовольняти шини загального призначення:

А) бути зносостійкими, протистояти пошкодженням, мати мінімальні масу і момент інерції, не створювати шуму при русі автомобіля;

Б) бути зносостійкими, мати максимальні масу і момент інерції, чинити максимальний опір коченню, бути зручними для монтажу і демонтажу;

В) бути зносостійкими, мати максимальні масу і мінімальний момент інерції, чинити максимальний опір коченню, бути зручними для монтажу і демонтажу.



Завдання 19.

Активна безпека – це

- А) властивість автомобіля запобігати дорожньо-транспортним пригодам (ДТП);
- Б) властивість автомобіля зменшувати важкість наслідків ДТП, тобто травматизм водія, пасажирів і пішоходів, забезпечувати збереження вантажів та запобігати можливості виникнення пожежі;
- В) властивість автомобіля зменшувати шкоду, що наноситься в процесі експлуатації пасажирам, водієві, людям і довкіллю.

Завдання 20.

На яких автомобілях застосовують одинарну конічну головну передачу:

- А) на легкових автомобілях малої вантажопідйомності;
- Б) на легкових автомобілях і вантажівках малої вантажопідйомності;
- В) на автобусах великої вантажопідйомності.

Завдання 21.

З ростом частоти обертання колінвала турбулентність свіжого заряду:

- А) послаблюється Б) підсилюється В) не змінюється

Завдання 22.

В циліндрі дизельного двигуна при згорянні палива при нестачі кисню відбувається

- А) синтез палива; Б) допінг палива; В) крекінг палива.

Завдання 23.

Залежність тиску в циліндрі від ходу поршня або робочого об'єму циліндра називається ...

- А) розгорнута індикаторна діаграма;
- Б) зовнішня швидкісна характеристика двигуна;
- В) згорнута індикаторна діаграма.

Завдання 24.

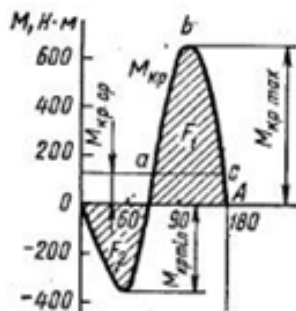
Температура в кінці стискання для швидкохідних дизелів без наддування знаходиться в межах ...

- А) 0 ... 300 К; Б) 1500 ... 2000 К; В) 700 ... 900 К.



Завдання 25.

На рисунку показаний графік сумарного крутного моменту для ...



- А) 8-циліндрового двигуна;
- Б) 4-циліндрового двигуна;
- В) 12-циліндрового двигуна.

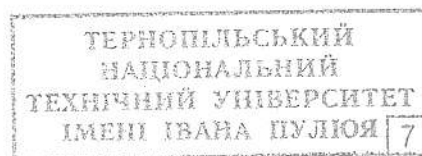
Ректор



ФАХОВЕ ВИПРОБУВАННЯ

- №1 ☒ A ☐ Б ☐ В
№2 ☒ A ☐ Б ☐ В
№3 ☐ A ☐ Б ☒ В
№4 ☐ A ☒ Б ☐ В
№5 ☐ A ☒ Б ☐ В
№6 ☐ A ☒ Б ☐ В
№7 ☒ A ☐ Б ☐ В
№8 ☐ A ☐ Б ☒ В
№9 ☐ A ☒ Б ☐ В
№10 ☐ A ☒ Б ☐ В
№11 ☐ A ☐ Б ☒ В
№12 ☐ A ☐ Б ☒ В
№13 ☐ A ☒ Б ☐ В
№14 ☒ A ☐ Б ☐ В
№15 ☐ A ☒ Б ☐ В
№16 ☐ A ☐ Б ☒ В
№17 ☐ A ☐ Б ☒ В
№18 ☒ A ☐ Б ☐ В
№19 ☒ A ☐ Б ☐ В
№20 ☐ A ☒ Б ☐ В
№21 ☐ A ☒ Б ☐ В
№22 ☐ A ☐ Б ☒ В
№23 ☒ A ☐ Б ☐ В
№24 ☐ A ☐ Б ☒ В
№25 ☒ A ☐ Б ☐ В

Розв'яжіть завдання, виберіть правильну відповідь і відмітьте знаком (хрестиком, галочкою). Розв'язки і пояснення до відповідей не вимагаються. Завдання, відповідь до яких не вибрано, або вибрано більше однієї відповіді, оцінюються 0 балами.



Правильних відповідей 17.
тевісої, б.
Гука А.Б. -

Підпис учасника:

Handwritten signature.

