

ВИСНОВКИ

експертної комісії Міністерства освіти і науки України
за результатами первинної акредитаційної експертизи підготовки
фахівців за другим (магістерським) рівнем освітньо-професійної
програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за
спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному
транспорті)» у Тернопільському національному технічному університеті
імені Івана Пулюя

Згідно наказу Міністерства освіти і науки України від 16.10.2018 року № 1554-л «Про проведення акредитаційної експертизи» експертна комісія Міністерства освіти і науки України в період з 23 по 25 жовтня 2018 року у складі:

- голова комісії **Мороз Микола Миколайович** – завідувач кафедри транспортних технологій Кременчуцького національного університету імені Михайла Остроградського, доктор технічних наук, професор, голова комісії;

- член комісії **Мурований Ігор Сергійович** – завідувач кафедри автомобілів і транспортних технологій Луцького національного технічного університету, кандидат технічних наук, доцент;

здійснила акредитаційну експертизу підготовки фахівців за другим (магістерським) рівнем освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» у Тернопільському національному технічному університеті імені Івана Пулюя.

При проведенні акредитаційної експертизи комісія керувалася Законами України «Про освіту», «Про вищу освіту», постановою Кабінету Міністрів України від 09.08.2001р. №978 «Про затвердження Положення про акредитацію вищих навчальних закладів і спеціальностей у вищих навчальних закладах та вищих професійних училищах» (із змінами, внесеними згідно з Постановами Кабінету Міністрів України від 31.10.2011 № 1124, від 15.08.2012 № 801, від 18.09.2013 №692, від 27.05.2014 №507), наказами Міністерства освіти та науки, молоді та спорту України від 29.11.2011 №1377 «Про внесення змін до наказу Міністерства освіти і науки України № 847 від 24.12.2003», №689 «Про затвердження Державних вимог до акредитації напрямку підготовки, спеціальності та вищого навчального закладу» від 13.06.2012 р, постановою КМУ № 1187 від 30.12.2015 року «Про затвердження Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності закладів освіти» (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 10 травня 2018 р. № 347), наказом Міністерства освіти і науки України від 16.10.2018 року № 1554-л «Про проведення акредитаційної експертизи» (далі – нормативи та вимоги).

У процесі експертизи комісія: розглянула матеріали самоаналізу з підготовки фахівців за другим (магістерським) рівнем освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»; переглянула установчі документи, матеріали освітньої діяльності; освітньо-професійну програму, засоби діагностики, навчальний план підготовки; проаналізувала зміст, організацію навчально-виховного процесу, форми і методи контролю навчання студентів, а також кваліфікаційний рівень керівного і науково-педагогічного складів університету та випускової кафедри, матеріали інформаційно-методичного та матеріально-технічного забезпечення; провела вибірковий контроль ректорських контрольних робіт, звітів з практики; здійснила оцінювання рівня знань та умінь студентів шляхом проведення комплексних контрольних робіт.

За підсумками експертного оцінювання безпосередньо на місці комісія констатує:

1. Загальна характеристика Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя та освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» підготовки фахівців за другим (магістерським) рівнем освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя (ТНТУ ім. І. Пулюя) є вищим закладом освіти Тернопільської області, створений з метою підготовки інженерних кадрів для регіону і діє згідно з чинним законодавством та Статутом університету.

Юридичні та поштові реквізити університету:

46001, Україна, м. Тернопіль, вул. Руська, 56

Тел.: +380 352 524181, факс: +380 352 254983

Ідентифікаційний код: 05408102

Наявність оригіналів основних установчих та реєстраційних документів

Експертна комісія перевірила правові підстави для здійснення освітньої діяльності в Університеті, а також відповідність копій документів в акредитаційній справі їх оригіналам. Зокрема, Університет надав експертній комісії для перевірки оригінали таких документів:

1. Статут Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя, прийнятий рішенням конференції трудового колективу 26.11.2014 р., зареєстрований та затверджений Наказом Міністерства освіти і науки України від 03.04.15 р. № 392.

2. Витяг з Єдиного державного реєстру юридичних осіб та фізичних осіб-підприємців від 13.05.2015 р.

3. Постанову Ради Міністрів України №48 від 27 лютого 1991 р. про реорганізацію Тернопільського філіалу Львівського політехнічного інституту в Тернопільський приладобудівний інститут.

4. Постанову Кабінету Міністрів України №1563 від 30 грудня 1996 року про створення на базі Тернопільського приладобудівного інституту імені Івана Пулюя Тернопільського державного технічного університету імені Івана Пулюя.

5. Указ Президента України №1024/2009 від 11 грудня 2009 року про надання університету статусу національного.

6. Сертифікат серії РД-IV № 2072267 від 04.09.2014 р., наказ МОН 91-л від 10.05.2017 р.

7. Витяг з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію прав та їх обтяжень серія ЕЕК № 277386 від 04.08.2014.

8. Державний акт на право постійного користування земельною ділянкою, цільове призначення (використання) земельної ділянки: освіта, для обслуговування навчально-лабораторного корпусу №4, серія ЯЯ № 295771 від 28.12.2004.

9. Сертифікат Міністерства освіти і науки України серії РД-IV № 2072267 про акредитацію Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя за статусом вищого закладу освіти IV (четвертого) рівня від 04.09.2014 р.

10. Історія університету починається з 1960 року, коли наказом міністра вищої та середньої спеціальної освіти Української РСР №84 від 11 березня 1960 року в Тернополі було створено загальнотехнічний факультет Львівського політехнічного інституту, на базі якого наказом МВССО Української РСР № 245 від 15 травня 1964 року створено Тернопільський філіал Львівського політехнічного інституту. З 2007 року ректором університету є Ясній Петро Володимирович, доктор технічних наук, професор, Заслужений діяч науки і техніки України.

Університет посідає високі рейтингові місця серед ВНЗ України: за даними наукометричної бази даних SciVerse Scopus – 39 місце у 2017 р., 34 місце у 2017 році за рейтингом ТОП-200 серед 200 ВНЗ України. За консолідованим рейтингом інформаційного ресурсу «Освіта» в 2018 році університет посів 45 місце із 299 ВНЗ України.

З 1999 року ТНТУ повний член Європейської Асоціації Університетів – організації, яка є основним представницьким органом вищих навчальних закладів у Європі.

16.09.2005 року у м. Болонья (Італія) ТНТУ присєднався до європейської декларації вищих навчальних закладів Великої Хартії Університетів – Magna Charta Universitatum.

З 2005 року в університеті застосовуються технології електронного та дистанційного навчання на базі програмного продукту ATutor (Університет Торонто, Канада). Діє центр електронного навчання, на який покладено функції розроблення, запровадження та координації зусиль із впровадження інформаційних технологій в освітній процес.

До структури університету входять три вищі навчальні заклади I-II рівнів акредитації (Технічний коледж ТНТУ ім. І. Пулюя; Гусятинський коледж ТНТУ ім. І Пулюя; Зборівський коледж ТНТУ), 4 факультети і 34 кафедри. Навчальний процес лише в університеті забезпечує професорсько-викладацький склад у кількості 443 особи, серед яких докторів наук, професорів – 59, кандидатів наук, доцентів – 258. Професорсько-викладацький склад, що має наукові ступені та вчені звання доктора, професора чи кандидата наук, доцента, складає 71,5 % від усього викладацького колективу. В Університеті навчаються студенти денної та заочної форм навчання. В університеті в 2018–2019 навчальному році контингент студентів за всіма формами навчання склав 5031 особи, у тому

числі денної форми – 3658, заочної – 1029 осіб. Основними завданнями науково-дослідної діяльності ВНЗ є розвиток фундаментальних, пошукових і прикладних досліджень; виконання держбюджетних і госпдоговірних робіт; науково-виробнича діяльність; упровадження наукових розробок у виробництво; підготовка науково-педагогічних кадрів; упровадження результатів наукових досліджень у навчальний процес. Університет виконує науково-дослідні роботи за замовленнями Міністерства освіти і науки України, Державного фонду фундаментальних досліджень, міжнародними проектами із Польщею, Словенією, Білоруссею, Китаєм. Значна увага приділяється впровадженню наукових розробок у виробництво, за останні роки науковцями розроблено й упроваджено понад 20 наукових розробок у галузі супутникового зв'язку, медичного приладобудування, машинобудування, нових матеріалів, зміцнення металів тощо.

В університеті діє Центр інформаційних технологій, що об'єднує регіональну Академію CISCO, регіональний Центр підготовки сертифікованих фахівців за програмами Microsoft IT Academy та програмами SUN Microsystems, лабораторія фірми Shneider-Electric та сертифікаційний центр приймання іспитів від Віртуального Європейського університету. Випускники академії отримують сертифікати міжнародного взірця.

Професорсько-викладацький склад кафедри транспортних технологій та механіки, який забезпечує навчально-методичну роботу та виховний процес, складається із 10 осіб, більшість з яких пройшли довготривале стажування за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» у Луцькому національному технічному університеті (кафедра автомобілів і транспортних технологій). У підготовці магістрів, окрім кафедри транспортних технологій та механіки, для викладання циклу загальної і професійної підготовки беруть участь викладачі інших кафедр.

Для формування контингенту студентів колективом кафедри впродовж року проводиться професійно-орієнтаційна і агітаційна робота серед випускників коледжів та інших вищих навчальних закладів освіти Західного регіону України.

Навчальні плани розроблено згідно чинного законодавства України, підготовка ведеться відповідно до вимог підготовки фахівців за другим (магістерським) рівнем освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)».

Кафедра транспортних технологій та механіки, за участі кафедр університету, спроможна на високому рівні забезпечити підготовку фахівців за другим (магістерським) рівнем освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)». Згідно наказу МОН 91-л від 10.05.2017 р. та відомостей про здійснення діяльності, ліцензований обсяг освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» становить 50 місць.

Подані на акредитацію матеріали загалом відповідають вимогам чинного порядку провадження акредитації напрямів та спеціальностей. Усі основні напрями діяльності університету пов'язані з наданням послуг у галузі освіти, а також із суміжними сферами діяльності (культурно-освітня, методична, видавнича, фінансово-господарська, виробнича, комерційна діяльність та здійснення зовнішніх зв'язків). Університет має всі необхідні установчі та реєстраційні документи, що забезпечують йому правові основи здійснення освітньої діяльності. Фактичні показники освітньої діяльності університету відповідають Державним акредитаційним вимогам.

Висновок: надана Університетом інформація до Міністерства освіти і науки України є достовірною. Всі документи, що підтверджують правові підстави для здійснення ним освітньої діяльності, відповідають вимогам Міністерства освіти і науки України і є у наявності.

2. Формування контингенту студентів

Контингент підготовки студентів за другим (магістерським) рівнем освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» становлять випускники вищих навчальних закладів (ВНЗ) III-IV рівня акредитації. В основному це випускники Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя, які отримали освітній рівень бакалавр.

Кафедра транспортних технологій та механіки активно проводить професійно-орієнтаційну роботу щодо залучення молоді середньої, загальної та фахової освіти до участі в конкурсі для вступу в Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)».

На п'ятий курс денної та заочної форм навчання освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» зараховуються кращі випускники четвертого курсу денної та заочної форми навчання, що отримали диплом бакалавра за рейтинговим оцінюванням та результатами вступних випробувань (вступне фахове випробування, екзамен з іноземної мови, співбесіда за фахом).

В значній мірі контингент студентів факультету інженерії машин, споруд та технологій формується за рахунок випускників закладів освіти і підрозділів, які входять до структури Університету: трьох технічних коледжів. Згідно наказу ректора університету для проведення профорієнтаційної і агітаційної роботи за кафедрою транспортних технологій та механіки закріплюються навчальні

заклади, підприємства і організації Тернопільської області. Додатково з цією метою співробітниками кафедри охоплюються заклади освіти і установи міст і сіл Чернівецької, Хмельницької, Івано-Франківської, Львівської, Закарпатської, Вінницької, Рівненської областей.

Суттєва увага співробітниками кафедри приділяється питанню вивчення потреби у фахівцях, підготовку яких здійснює кафедра. З цією метою підтримуються тісні зв'язки з багатьма підприємницькими структурами області і регіону, з якими укладено довгострокові договори про співпрацю та спільну діяльність з підвищення якості підготовки молодих спеціалістів у відповідності до потреб підприємств, зокрема плідна співпраця проводиться з АТП-16127 (м. Тернопіль), ФОП Стецик Т. В. (м. Тернопіль), транспортно-експедиційною компанією «Stellar» (м. Тернопіль), транспортно-експедиційною компанією «Логіст» (м. Тернопіль), транспортною компанією «Tank Trans» (м. Городок), транспортною компанією «Iden-Trans» (м. Тернопіль) та інші.

Особливу увагу кафедра транспортних технологій та механіки приділяє належній підготовці студентів та подальшому працевлаштуванню випускників.

Серед основних напрямків профорієнтаційної роботи для вступу молоді до університету, в яких приймають участь усі співробітники кафедри, необхідно назвати:

- рекламна компанія на радіо, телебаченні і в пресі;
- відвідування викладачами підприємств області, зв'язки з випускниками, що очолюють підприємницькі структури;
- індивідуальна робота викладачів з учнями випускних класів в школах, гімназіях, ліцеях, коледжах;
- відвідування абітурієнтами музею університету;
- суттєва увага приділяється співпраці із структурними підрозділами університету.

Співробітництво університету з Технічним коледжем ТНТУ ім. І. Пулюя (м. Тернопіль), Гусятинським та Зборівським коледжами ТНТУ ім. І. Пулюя, як структурними підрозділами університету, дозволили розробити ступеневу схему підготовки до освітнього рівня магістр. Плідна співпраця має місце також з навчальними закладами Чернівецької, Хмельницької, Івано-Франківської, Львівської, Закарпатської, Вінницької і Рівненської областей, зокрема, Галицький коледж імені В. Чорновола (м. Тернопіль), Закарпатський машинобудівний технікум (смт. Дубове, Закарпатська область), Волинський технікум Національного університету харчових технологій (м. Луцьк), Державний вищий навчальний заклад «Кам'янець-Подільський індустріальний коледж» (м. Кам'янець-Подільський, Хмельницька область), відокремлений структурний підрозділ Золочівський коледж Національного університету «Львівська політехніка» (м. Золочів, Львівська область), Державний вищий навчальний заклад «Нововолинський електромеханічний коледж» (м. Нововолинськ, Волинська область), Рівненський економіко-гуманітарний та інженерний коледж (м. Рівне).

Форми та методи профорієнтаційної роботи, що проводяться на кафедрі транспортних технологій та механіки поділяються на два основні періоди: перший період – до початку прийому документів приймальною комісією, другий – з початку прийому документів приймальною комісією до закінчення прийому документів. Впродовж першого періоду (три рази на рік) проводяться Дні відкритих дверей кафедри (у тому числі в рамках Днів відкритих дверей університету), також працівниками кафедри проводяться Дні екскурсій по університету. В цей день майбутніх абітурієнтів знайомлять із наповненням та специфікою спеціальності, розподілом годин за циклами дисциплін, складом викладачів кафедри, можливостями працевлаштування випускників тощо.

Співробітниками кафедри створено сайт кафедри (kaf-tp.tntu.edu.ua), на якому можна ознайомитись з анотаціями до дисциплін, що вивчаються впродовж усіх років навчання на кафедрі транспортних технологій та механіки, історією кафедри, працівниками (викладачами і допоміжним персоналом), новинами і відгуками про кафедру.

Співробітниками кафедри з метою агітації і пропаганди створено презентацію, в якій ведеться розповідь про Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, його історію і структуру, факультет інженерії машин, споруд та технологій та більш детально про кафедру транспортних технологій та механіки.

До профорієнтаційної і агітаційної роботи також залучаються студенти та випускники.

Профорієнтаційна робота проводиться також працівниками кафедри безпосередньо у приймальній комісії шляхом роз'яснення основних особливостей підготовки за спеціальністю.

Втілення в життя цих заходів підвищує поінформованість абітурієнтів та престиж освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)».

Організація і проведення прийому здійснюється приймальною комісією університету і відповідає вимогам законодавчих та нормативних документів. Підсумки результатів вступної компанії регулярно розглядаються на вчених радах університету, факультету і на засіданнях випускової кафедри. Всі студенти університету, навчаючись на денній формі, можуть паралельно (заочно) здобути другу вищу освіту. Також в університеті функціонує дистанційна форма навчання.

Адміністрація області, зважаючи на актуальність спеціальності, вважає перспективним та не бачить перешкод у працевлаштуванні випускників кафедри на майбутні 10 років.

Дані про формування контингенту студентів кафедри зведені у таблицях 2.1; 2.2.

Таблиця 2.1

Показники формування контингенту студентів за другим (магістерським) рівнем освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя

№ п/п	Показник	Роки	
		2017	2018
1	2	3	4
1	Ліцензований обсяг підготовки:		
	– денна форма навчання	45	40
	– заочна форма навчання	5	10
2	Прийнято на навчання, всього (осіб)	18	50
	– денна форма навчання	15	40
	в т.ч. за держзамовленням:	-	14
	– заочна форма навчання	3	10
	в т.ч. за держзамовленням	-	-
	– нагороджених медалями, або тих, що отримали диплом з відзнакою	-	-
	– таких, які пройшли довгострокову підготовку і профорієнтацію	-	-
	– зарахованих на пільгових умовах, з якими укладені договори на підготовку	-	-
3	Подано заяв на одне місце за формами навчання		
	денна	0,33	1
	заочна	0,6	1
4	Конкурс абітурієнтів на місця держзамовлення		
	денна форма	-	2,86
	заочна форма	-	-
5	Кількість випускників ВНЗ I-II рівнів акредитації, прийнятих на скорочений термін навчання на:		
	денну форму	-	-
	заочну форму	-	-

Таблиця 2.2

Динаміка змін контингенту студентів за другим (магістерським) рівнем освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя

№ з/п	Курс Назва показника	Роки												
		2017 рік						2018 рік						
		1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5 (без дип л.)	6 (без дип л.)	дисло мник и
1.	Кількість студентів на спеціальності (всього) на 01.10	18						50						
	- по курсах	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	50	18	-
2.	Всього студентів у ВНЗ на початок відповідного навчального року	3791						3658						
	- по курсах	425	447	907	899	615	498	306	421	831	876	631	38	555
3.	Кількість студентів, яких відраховано (всього), в т.ч.:													
	- за невиконання навчального плану													
	- за грубі порушення дисципліни													
	- у зв'язку з переведенням до інших ВНЗ													
	- переведення на заочну форму навчання													
4.	Кількість студентів, які зараховані на старші курси (всього), в т.ч.:													
	- переведених із інших ВНЗ													
	- поновлених на навчання													

Висновок: стан роботи щодо формування контингенту студентів у навчальному закладі відповідає Державним вимогам до акредитації за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» галузі знань 27 Транспорт навчання за другим (магістерським) рівнем освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)».

3. Зміст підготовки фахівців

Експертна комісія перевірила документи, що відображають зміст підготовки здобувачів вищої освіти за заявленим напрямом підготовки. Кафедрою транспортних технологій та механіки університету проводиться підготовка фахівців за другим (магістерським) рівнем освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)».

Відповідність змісту підготовки фахівців за другим (магістерським) рівнем освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» вимогам державних стандартів освіти, попиту ринку праці та особливості вирішення питань безперервності, наступності та ступеневості підготовки фахівців за повний термін їх навчання в Тернопільському національному технічному університеті імені Івана Пулюя визначаються наступними документами, які затверджені ректором та погоджені проектною групою у складі трьох к.т.н., доцентів, а також Гаранта освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» завідувача випускової кафедри д.т.н., професора:

- освітньо-професійної програми (ОПП) підготовки магістрів;
- навчальними планами з підготовки магістрів;
- пояснювальні записки до навчальних планів
- програмами навчальних дисциплін.

Освітньо-професійна програма (ОПП) «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» підготовки фахівців за другим (магістерським) рівнем, випускника ТНТУ є тимчасовим нормативним документом, в якому узагальнюється зміст освіти, тобто відображаються цілі освітньої та професійної підготовки, визначається місце фахівця в структурі господарства держави і вимоги до його компетентностей та інших соціально важливих властивостей і якостей.

Освітньо-професійна програма «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» містить:

- обов'язкову та вибірккову частини змісту навчання у навчальних об'єктах, їх інформаційний обсяг та рівень засвоєння у процесі підготовки за другим (магістерським) рівнем освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» та перелік компетентностей випускника;

- обсяг освітньо-професійної програми у кредитах ЄКТС;
- нормативний зміст підготовки здобувачів вищої освіти, сформульований у термінах результатів навчання;

- форми атестації здобувачів вищої освіти;
- вимоги до наявності системи внутрішнього забезпечення якості вищої освіти;

- перелік нормативних документів, на яких базується освітньо-професійної програма.

Навчальні плани підготовки фахівців відповідного освітнього рівня розроблені на базі освітньо-професійної програми (ОПП), яку внесено Тернопільським національним технічним університетом імені Івана Пулюя як тимчасовий документ до введення в дію складових галузевих стандартів вищої освіти України за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)». Діючими навчальними планами підготовки фахівців за другим (магістерським) рівнем реалізується принцип неперервності підготовки і передбачено вивчення різноманітних дисциплін, які розділено на декілька циклів:

- цикл загальної підготовки;
- цикл професійної підготовки;

Робочими навчальними планами для самостійного вивчення окремих тем та розділів дисциплін відводиться від 1/3 до 2/3 навчального часу. Співвідношення навчальних годин між різними групами дисциплін та аудиторними і позааудиторними заняттями відповідає нормативам. Перелік та зміст навчальних дисциплін, передбачених діючими навчальними планами забезпечує широку та різноманітну підготовку фахівців з поглибленими спеціальними знаннями.

Підготовка фахівців за другим (магістерським) рівнем освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» триває один рік (2 семестри) та 4 місяці, в навчальних тижнях це виглядає наступним чином:

перший рік – 14 – 14, передбачає проходження науково-дослідницької практики тривалістю 6 тижнів (після 1 семестру) та переддипломної практики тривалістю 5 тижнів (після 2 семестру);

другий рік – 17, передбачає проходження науково-педагогічної практики тривалістю 4 тижні (після 1 семестру). Учебне навантаження не перевищує 30 годин на тиждень, на екзаменаційну сесію виноситься не більше, ніж п'ять іспитів, на семестр не планується більше двох курсових робіт чи проєктів.



Так за час навчання за другим (магістерським) рівнем виконують 4 курсових роботи з наступних дисциплін: «Управління ланцюгом постачань» (9 семестр), «Транспортно-експедиційна діяльність» (9 семестр), «Економіка автомобільного транспорту» (10 семестр), «Проектний аналіз» (10 семестр).

Науково-дослідницька практика організовується для студентів 5 курсу денної форми навчання за другим (магістерським) рівнем освітньої програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» у 10-му семестрі тривалістю 6 тижнів.

Переддипломна практика – є частиною навчального процесу й організовується для студентів 5 курсу денної форми навчання за другим (магістерським) рівнем освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» у 10-му семестрі.

Науково-педагогічна практика є частиною навчального процесу та організовується для студентів 6 курсу денної форми навчання за другим (магістерським) рівнем освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» у 11-му семестрі.

Всі види практик завершуються підготовкою заключних звітів та їх захистом на кафедрі.

На кафедрі створено базу практик з виробничих підприємств м. Тернополя та Тернопільської області, відповідно до якої студенти за другим (магістерським) рівнем освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» направляються на науково-дослідницьку, переддипломну та науково-педагогічну практики.

Висновок: ОПП, навчальний план та робочі програми дисциплін з підготовки фахівців за другим (магістерським) рівнем освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» відповідають чинним стандартам та акредитаційним вимогам.

Комісія констатує, що зміст підготовки фахівців за другим (магістерським) рівнем освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» відповідає вимогам ОПП і регламентується документами, затвердженими у встановленому порядку.

4. Кадрове забезпечення навчально-виховного процесу

Експертна комісія перевірила відомості щодо кадрового забезпечення підготовки фахівців за другим (магістерським) рівнем освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)».

Під час перевірки у навчальному закладі експертна комісія ознайомилась з наказами з кадрових питань (особового складу) та основної діяльності, оригіналами трудових книжок, дипломами про вищу освіту, атестатами доцентів, професорів, дипломами кандидатів та докторів наук, індивідуальними планами роботи викладачів, документами, що засвідчують підвищення кваліфікації науково-педагогічного складу, який забезпечує навчальний процес.

На підставі перевірки комісія зробила висновок про достовірність даних у матеріалах самоаналізу. Загальна чисельність професорсько-викладацького складу кафедри транспортних технологій та механіки – 10 працівників, серед них – 8 штатних працівників. Якісний та кількісний склад групи забезпечення за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» відповідає Ліцензійним умовам (п.п. 28, 29, 30). Основна частина викладачів кафедри транспортних технологій та механіки має багаторічний досвід науково-дослідної роботи.

За 2016-2018 роки працівниками кафедри захищено 2 кандидатські дисертації.

З метою підвищення якості професорсько-викладацького складу кафедри три кандидати технічних наук, Дзюра В.О., Цьонь О.П., Вовк Ю.Я. працюють над дисертаційними роботами на здобуття наукового ступеня доктора технічних наук.

Викладачі кафедри приймають участь у роботі спеціалізованих рад по захисту дисертацій в університеті.

На випусковій кафедрі транспортних технологій та механіки станом на 01.09.2018 р. на постійній основі згідно штатного розпису працює 10 осіб, у тому числі:

- на постійній основі: д.т.н., професор – 1; к.т.н., доцент – 3; к.т.н. – 4;
- внутрішнє сумісництво: к.т.н. – 1;
- зовнішнє сумісництво: к.ю.н., ст. викл – 1.

В загальному 100 % професорсько-викладацького складу кафедри мають наукові ступені. Кадрове забезпечення докторами наук складає 10 % – 1 особа.

За віковим складом професорсько-викладацький склад кафедри поділяється наступним чином:

- віком до 30 років – 4; Кучвара 1992,
- віком від 30 до 40 років – 3;
- віком від 40 до 50 років – 3.

Основним шляхом підвищення кваліфікації викладачів є захисти дисертацій та стажування у вищих навчальних закладах і на провідних підприємствах області. Всі викладачі кафедри пройшли підвищення кваліфікації.

Характеристику науково-педагогічного складу, що забезпечує підготовку фахівців за другим (магістерським) рівнем освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» подано у таблиці 2.3

Таблиця 2.3

Характеристика педагогічного складу ТНТУ, що забезпечує підготовку фахівців за другим (магістерським) рівнем освітньо - професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

п/п	Показник	2018 рік
1.	Загальна чисельність професорсько-викладацького складу, що працює на спеціальності, (осіб) з них: докторів наук, професорів кандидатів наук, доцентів	9 3 6
2.	Штатна укомплектованість (всього, %): з них: докторів наук, професорів (%) кандидатів наук, доцентів (%)	88,9 33,3 66,7
3.	Кількість сумісників (всього) в т.ч. докторів наук, професорів кандидатів наук, доцентів	1 - 1
4.	Середній вік штатних викладачів з науковими ступенями і вченими званнями: в т.ч. докторів наук, професорів кандидатів наук, доцентів	52,87 64,25 41,30
5.	Кількість викладачів пенсійного віку: в т.ч. докторів наук, професорів кандидатів наук, доцентів	- - -
6.	Частка викладачів, базова освіта яких не відповідає дисципліні, що викладається (%)	-
7.	Середньорічне педагогічне навантаження викладачів (год.)	600
8.	Середня кількість лекційних годин на одного викладача	63,9
9.	Випускаючу кафедру очолює фахівець відповідної спеціальності: доктор наук, професор кандидат наук, доцент	+
10.	Загальна кількість докторантів за спеціальністю	-
11.	Загальна кількість аспірантів за спеціальністю	-
12.	Загальна частка викладачів, які пройшли підвищення кваліфікації за останніх 5 років (%)	100

На кафедрі транспортних технологій та механіки працюють 10 НПП, з них на постійній основі та на умовах внутрішнього сумісництва 9 осіб, 100%

відсотків НПП кафедри мають наукові ступені. З них, 1 НПП доктор наук та два кандидати наук з стажем безперервної роботи в ТНТУ 10 років який є співавторами підручників (навчальних посібників) з грифом МОН патентів на винаходи України. З вересня 2016 року кафедру очолює д.т.н., професор Попович Павло Васильович. Комісія перевірила навантаження викладачів і зробила висновок, що кількість лекційних годин на одного викладача не перевищує 250 годин на рік, при цьому загальна кількість дисциплін не більше 5.

Експертна комісія проаналізувала відповідність спеціальностей науково-педагогічних працівників, що забезпечують навчальний процес за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» наявність наукових ступенів та/або вчених звань за відповідною, або спорідненою спеціальністю. Кафедра транспортних технологій та механіки є партнером міжнародного рецензованого наукового фахового видання «Journal of Sustainable Development of Transport and Logistics» (Польща).

Висновок: експертна комісія вважає, що кадрове забезпечення підготовки фахівців з спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» при підготовці фахівців за другим (магістерським) рівнем освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» у ТНТУ відповідає державним вимогам до акредитації.

5. Матеріально-технічне забезпечення навчально-виховного процесу

Експертна комісія перевірила документи на право власності та право користування основними матеріально-технічними засобами Університету, а також санітарно-технічний паспорт приміщень, і дійшла висновку, що вони відповідають вимогам до надання освітніх послуг. В Університеті є достатня кількість аудиторій, лабораторій, навчальних площ, що забезпечує існуючий обсяг підготовки фахівців, активно здійснюється робота з покращення матеріально-технічної бази навчального процесу. Лабораторії, аудиторії та кабінети університету в достатній мірі оснащені необхідним обладнанням і приладами, матеріалами та відповідною документацією.

Університет має власні будівлі й споруди загальною площею 50892 м², що підтверджується документами на право власності нерухомим майном. Із них:

- 11 навчальних корпусів загальною площею 33792,2 м²;
- 3 гуртожитки загальною площею 15782,7 м²;
- адміністративно-господарські будівлі загальною площею 1317,1 м².

Орендовані площі в навчальному процесі не використовуються.

В університеті є достатня кількість аудиторій, лабораторій, навчальних площ, що в цілому забезпечує існуючий обсяг підготовки фахівців.

Наявні в університеті навчальні приміщення – лекційні аудиторії, аудиторії для практичних та семінарських занять забезпечені проекційно-медіа

технікою загального користування, а також комп'ютерами, що підключені до мережі Internet.

В університеті діють власні об'єкти соціально-побутової інфраструктури. У тому числі: їдальня, буфети, три гуртожитки, актові зали, студентський палац, спортивні зали, стадіон, спортивні майданчики, медичний пункт, база відпочинку, басейн.

Аудиторний фонд відповідає санітарним нормам та правилам для навчальних приміщень, про що свідчать дані паспорту санітарно-технічного стану приміщень. За результатами перевірки управління Держгірпромнагляду по Тернопільській області підтверджено, що документація з охорони праці, безпечної експлуатації приміщень і матеріально-технічна база приміщень аудиторій і лабораторій кафедри транспортних технологій та механіки відповідають вимогам Закону України «Про охорону праці» та іншим нормативно-правовим актам з охорони праці.

Будівлі навчальних корпусів знаходяться у задовільному стані і відповідають санітарно-технічним і протипожежним вимогам.

В усіх навчальних корпусах встановлено лічильники обліку споживання води, газу, електроенергії та тепла.

Лабораторії, аудиторії та кабінети університету в достатній мірі оснащені необхідним обладнанням і приладами, матеріалами та відповідною документацією.

Здійснено комп'ютеризацію бібліотечного каталогу наукової бібліотеки з виходом у Internet, організовано роботу електронного залу бібліотеки.

Забезпечення житлом іногородніх студентів університету здійснюється в трьох гуртожитках.

Загальна площа гуртожитків – 15782,7 м².

Житлова площа – 6402,6 м².

Кількість місць – 960чол.

Гуртожитки повністю укомплектовані твердим та м'яким інвентарем, постільною білизною.

Гуртожитки обладнані лічильниками обліку споживання холодної та гарячої води, газу, теплової та електричної енергії.

Система забезпечення громадського харчування студентів складається з комплексної їдальні в університеті, буфетів та лотків.

Для заняття студентів і співробітників університету фізкультурою, а також для підвищення їх спортивної майстерності, в університеті діє освітньо-мистецький центр «Політехнік» (6 спортивних залів, плавальний басейн, стадіон, баскетбольні і волейбольні майданчики, тенісні корти загальною площею 5,82 га тощо). В комплексі створені умови для занять студентів в мистецьких студіях і гуртках, для організації культурно-масових заходів використовується актовий зал на 800 посадкових місць.

У ТНТУ імені Івана Пулюя навчальний процес проводиться в 11-ти навчальних корпусах, де розміщені навчальні аудиторії, лабораторії та

комп'ютерні класи. Під наукову діяльність виділено 1040 м². Площа приміщень на одного студента (з розрахунку середньорічної чисельності) відповідає нормам, що встановлені Державними будівельними нормами України ДБН В.2.2-3-97 "Будинки та споруди навчальних закладів", затверджених наказом Державного комітету України у справах містобудування і архітектури від 27 червня 1996 року № 117. Для проживання студентів і слухачів використовуються власні гуртожитки, що задовольняють потребу в житлі.

Інформація про загальні площі приміщень, що використовуються у навчальному процесі наведено в табл. 6.1. Навчальний процес в університеті організований в одну зміну. Відповідно до ДБН В.2.2-3-97 «Будинки та споруди навчальних закладів», що затверджені наказом Держкоммістобудування України від 27.06 1996 № 117, в університеті наявна достатня кількість і необхідні площі потокових аудиторій, приміщень для проведення семінарських, практичних, лабораторних занять, комп'ютерних класів, кабінетів для дипломного проектування, спортивних споруд тощо та кількість посадкових (робочих) місць у них, а також адміністративно-службових приміщень. Зокрема, на одне студентське місце припадає 2,6 м² навчально-аудиторного фонду, на 100 студентів – 31 робоче комп'ютерне місце. В університеті працює належно оснащена бібліотека, і читальні зали на 216 посадкових місць. В університеті функціонують патентно-ліцензійний відділ, відділ науково-технічної інформації, методичний кабінет тощо.

Заняття проводяться у 35 лекційних аудиторіях, практичні та лабораторні заняття – у 118 аудиторіях і 72-х комп'ютерних класах. Крім того, комп'ютерною технікою обладнані кабінети випускових кафедр і бібліотека.

Наявні в університеті навчальні приміщення – лекційні аудиторії, аудиторії для практичних та семінарських занять забезпечені проекційно-медіа технікою загального користування, а також комп'ютерами, що підключені до мережі Internet.

За кафедрою транспортних технологій та механіки закріплені аудиторії № 4-402, 4-403, 4-403 а, 2-71, 2-72, 2-73, 2-74, 3-18, 9-201, 9-202, 9-210, які укомплектовані комп'ютерною технікою. Аудиторії 2-68, 2-70, 2-71, 4-402, 9-202, 9-210 мають мультимедійний проектор типу ViewSonic PJD5253.

Площа аудиторного фонду, закріпленого за кафедрою транспортних технологій та механіки, становить 685,0 кв.м. Комп'ютерні класи кафедри обладнані 35 персональними комп'ютерами, підключеними до локальної мережі університету із прямим виходом в мережу Internet.

Висновок: матеріально-технічна база Університету, її санітарний стан загалом та випускової кафедри зокрема, відповідають нормативним показникам акредитаційних вимог щодо забезпечення якісної підготовки магістрів.

6. Організаційне, навчально-методичне та інформаційне забезпечення навчально-виховного процесу

Навчальний процес в університеті організований відповідно до Закону України «Про вищу освіту», Положення про організацію освітнього процесу в ТНТУ.

З усіх дисциплін розроблено робочі програми, де наведено опис навчальної дисципліни, заплановані результати навчання, програма та структура навчальної дисципліни, теми семінарських (практичних, лабораторних) занять, завдання до самостійної роботи, індивідуальні завдання, методи контролю, схема нарахування балів, рекомендована література (основна і допоміжна), інформаційні ресурси в Інтернеті.

Під час роботи експертна комісія розглянула вибірково комплекси навчально-методичного забезпечення з навчальних дисциплін, зокрема конспекти лекцій та плани практичних занять, методичні розробки з підготовки до лабораторних робіт, до самостійної роботи, питання, задачі, кейси для поточного та підсумкового контролю знань та вмінь студентів, комплексних контрольних робіт за окремими дисциплінами. Навчально-методичні комплекси дисциплін відповідають акредитаційним вимогам. Експертна комісія перевірила наявність програм практичної підготовки, робочих програм практик та розглянула методичні вказівки щодо проходження практик.

В університеті впроваджено систему дистанційного навчання «ATutor», де для кожної дисципліни розміщено навчальні матеріали в електронній формі, наведено фонд тестових завдань для проведення модульних контролів, комплексного модульного контролю та атестації.

Науково-технічна бібліотека Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя – один із основних підрозділів університету. Застосування новітніх технологій, автоматизація бібліотечних процесів сприяють підвищенню іміджу бібліотеки.

Загальна площа бібліотеки 881,8 м² (у тому числі читальні зали), вона налічує 16 приміщень, в яких розташовані:

3 читальні зали на 216 робочих місць;

1 електронний читальний зал на 20 робочих місць;

2 зали для видачі літератури;

6 книгосховищ.

Фонди бібліотеки налічують близько 225522 документів, у тому числі: книжковий фонд – 177494; навчальної – 166022; наукової – 43424; художньої – 16076.

Створена колекція «Видання науковців ТНТУ ім. І. Пулюя», яка постійно поповнюється та знаходить відображення на виставці публікацій «Праці науковців ТНТУ ім. І. Пулюя».

Для інформаційного забезпечення науково-освітньої діяльності створено такі можливості для користувачів:

– доступ з комп'ютерних мереж університету до електронних ресурсів Національної бібліотеки України імені В.І. Вернадського;

– відкрито доступ до баз даних наукової періодики: бази даних економіки та права ТОВ «Іовпред» (42 галузі, 230 країн, 600 джерел), інформаційних продуктів компанії Datamonitor та видавництва Oxford Reference Online, до IOP Publishing – світового лідера у розповсюдженні наукових публікацій у галузі фізики, математики, хімії та ін.

З мережі університету відкрито доступ до електронних книг Центру навчальної літератури, World eBookLibrary (понад 2 млн. електронних книг) та до найбільшого у світі видавництва наукової періодики EBSCO-Publishing. Через сайт бібліотеки надається можливість доступу до світових та українських наукових інформаційних ресурсів відкритого доступу (всього описано більше як 80 баз даних, серед них 12 баз даних дисертацій).

Постійно зростає кількість звернень до сайту бібліотеки. Пошук всієї літератури доступний через електронний каталог (кількість записів – більш як 72000). Працює електронний читальний зал з вільним доступом до мережі Інтернет.

Згідно рейтингу Webometrics (<http://www.webometrics.info/>) станом на липень 2017 року ТНТУ займає 43 місце серед українських вузів та 5601 серед світових. Підвищенню рейтингу університету сприяє наявність наповненого та добре структурованого інституційного репозитарію.

Бібліотека університету першою серед українських вузівських бібліотек у 2011 році стала членом Міжнародної асоціації науково-технічних бібліотек університетів (IATUL). Також бібліотека є колективним членом Української бібліотечної асоціації.

Інституційний репозитарій ELARTU активно продовжує наповнення фондів. Розміщення публікацій у репозитарії забезпечує підтримку наукової діяльності, підвищує рейтинг у науковій спільноті, відкритий доступ до результатів досліджень, відбувається зростання індексу цитування, збереження авторських прав, підвищення якості наукової комунікації. Новостворений фонд Івана Пулюя у репозитарії дозволяє зберігати, вивчати та популяризувати наукову спадщину великого українського фізика, ім'я якого носить університет.

Висновок: *рівень матеріально-технічного, інформаційного та іншою ресурсного забезпечення, комп'ютеризації освітнього процесу, забезпеченості навчальною і методичною літературою відповідає державним вимогам до акредитації магістрів.*

7. Якість підготовки і використання випускників

Випускова кафедра організовує освітній процес із підготовки фахівців за другим (магістерським) рівнем освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» з урахуванням затверджених у ТНТУ положень про атестацію студентів, організацію самостійної роботи студентів та систему контролю знань, проведення практик студентів, організацію наукових досліджень студентів, планування видання навчально-методичних розробок, індивідуальних планів роботи викладачів. На кафедрі виконуються курсові

роботи з дисциплін «Транспортно-експедиційна діяльність», «Економіка автомобільного транспорту», «Проектний аналіз», «Управління ланцюгом постачань».

Аналіз якості підготовки фахівців освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» з охопленням академічної групи денної форми навчання проводився за такими характеристиками:

– показниками успішності згідно результатів виконання студентами комплексних контрольних робіт (ККР) з дисциплін з дисциплін циклу професійної підготовки.

Завдання ККР складені згідно з вимогами до змісту, дисципліни, складності та порядку розроблення пакетів комплексних контрольних робіт. Критерії оцінки враховують повноту і правильність виконання завдань. Пакети ККР розглянуті на засіданні кафедри і мають позитивні рецензії. Комплексні контрольні роботи з усіх дисциплін проводились після завершення вивчення студентами повного обсягу матеріалу передбаченого робочими програмами кожної із зазначених дисциплін.

За результатами комплексних контрольних робіт абсолютна успішність з дисциплін циклу професійної підготовки становить 100%, якість навчання становить – 78,9%.

На підставі результатів виконання студентами комплексних контрольних робіт можна стверджувати про необхідний рівень професійної підготовки студентів відповідно до вимог.

Студенти відповідно до навчального плану виконують і захищають курсові роботи. Результати виконання і захисту курсових робіт наведені в таблиці.

Згідно навчального плану за другим (магістерським) рівнем освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» державна атестація відбувається у формі захисту дипломної роботи на відкритому засіданні екзаменаційної комісії. До захисту дипломної роботи магістра допускаються студенти, які успішно завершили вивчення усіх навчальних дисциплін, передбачених навчальним планом підготовки.

Проходження практик студентами, що навчаються за другим (магістерським) рівнем освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)», навчальним планом передбачено науково-дослідницьку та переддипломну практики, на 5-му курсі, науково-педагогічну практику на 6-му курсі. У 2017-2018 н.р. практичну підготовку студентів проводилась на таких підприємствах: ТОВ «МВ Стеллар» (м. Тернопіль), ТОВ «Іден-Транс» (м. Тернопіль), Сільськогосподарське ТОВ «Україна» (Тернопільська обл., Підволочиський р-н., с. Скорики), ПАТ «Тернопільське АТП-16127» (м. Тернопіль), ФОН Стецик Г.В (м. Тернопіль),



ПАТ «Птахофабрика Тернопільська» (с. В. Гаї, вул. Галицька, 180, Тернопільський р-н) та інші.

Термін проходження науково-дослідницької практики – 6 тижнів, переддипломної – 5 тижнів, науково-педагогічної практики – 4 тижні. Порядок проходження науково-дослідницької, переддипломної та науково-педагогічної практик та обсяги робіт регламентуються методичними вказівками з проходження практик.

Кафедра також щорічно отримує дані про потреби у молодих спеціалістах у відповідному відділі університету. В даний час широке розповсюдження отримала тенденція залучення студентів старших курсів для роботи в позаурочний час у різних комерційних структурах, фірмах, де студенти будуть мати можливість працювати після закінчення університету. У зв'язку з вищезазначеним, процес адаптації молодих спеціалістів значно спрощується та прискорюється.

***Висновок:** вивчивши стан якості підготовки випускників за другим (магістерським) рівнем освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)», експертна комісія дійшла висновку, що навчальний заклад дотримується вимог стандартів якості освіти і акредитації.*

8. Науково-дослідна діяльність

Науково-педагогічний склад кафедри транспортних технологій та механіки поряд з навчально-методичною роботою, веде активну наукову роботу, результати якої публікуються у періодичних фахових виданнях, монографіях, матеріалах конференцій.

На кафедрі виконується науково-дослідна робота ВК 57-17 «Розробка теоретичних основ удосконалення транспортної системи м. Тернополя», № держреєстрації 0117U002239. НПП кафедри, за напрямом, протягом останніх п'яти років опубліковано понад 90 робіт, з них 10 у виданнях, що індексуються в базі SCOPUS, 46 у фахових наукових виданнях України, патенти України, праці 44 наукових конференцій. На базі кафедри створений центр транспортних технологій і логістики ТНТУ, який є Регіональним центром ДП "Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут" Міністерства інфраструктури України. Штатні працівники кафедри є членами редакційної колегії іноземного рецензованого наукового видання «Journal of Sustainable Development of Transport and Logistics» (Szczecin, Poland), також міжнародних наукових журналів: «Journal of International Studies» (Польща), «Journal of Globalization and Business Management» (США) та «European Business & Management» (Чехія). Кафедра підтримує тісні зв'язки з Академією технічно-гуманістичною в Бельсько-Бялому (Польща), Ягелонським університетом (Польща), Університетом прикладних наук м. Шмалькальден (Німеччина), іншими. Метою є наукове співробітництво шляхом проведення конференцій, симпозіумів, спільних наукових видань, обмін спеціалістами,

взаємне стажування наукових працівників, аспірантів, студентів, організація спільних післядипломних шкіл бізнесу, безкоштовне взаємне користування бібліотечними фондами тощо. В університеті створено систему науково-дослідницької діяльності студентів як складової професійної підготовки, яка спрямована на формування і реалізацію творчих здібностей майбутніх фахівців. Науково-дослідницька робота студентів здійснюється за трьома основними напрямками: науково-дослідницька робота у навчальному процесі; науково-дослідницька робота студентів у позанавчальний час; науково-організаційні заходи: конференції, конкурси, олімпіади тощо.

Висновок: експертна комісія зазначає, що наукова діяльність викладачів, які забезпечують підготовку фахівців за другим (магістерським) рівнем освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)», відповідає вимогам та критеріям, що висуваються до науково-педагогічних працівників, які здійснюють підготовку.

9. Перелік зауважень контролюючих органів та заходи з їх усунення

При проведенні ліцензування щодо надання освітніх послуг з підготовки фахівців другого (магістерського) рівня в галузі знань 27 «Транспорт» зі спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» у Тернопільському національному технічному університеті імені Івана Пулюя, згідно з Ліцензійними умовами провадження освітньої діяльності, постанова Кабінету міністрів України від 30 грудня 2015 р. № 1187 зауважень (приписів) контролюючих органів не було.

10. Загальні висновки експертної комісії

Проаналізувавши матеріали, подані на акредитацію та перевіривши на місці результати діяльності з надання освітніх послуг експертна комісія зробила наступні загальні висновки:

1. Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя є вищим навчальним закладом, однією з задач діяльності якого є цілеспрямована підготовка фахівців з технічних та інших спеціальностей. Є всі нормативно-правові документи для здійснення освітньої діяльності, пов'язаної з підготовкою фахівців за другим (магістерським) рівнем освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)».

2. Прийом та підготовка фахівців за другим (магістерським) рівнем освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» здійснюється відповідно до державних вимог. Кафедра транспортних технологій та механіки проводить активну профорієнтаційну роботу для розв'язання об'єктивних та суб'єктивних проблем з формування контингенту студентів.

3. Навчання за другим (магістерським) рівнем освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» напрямом здійснюється відповідно до чинних галузевих стандартів.

4. Методичне забезпечення навчальних дисциплін (навчальні посібники, конспекти лекцій, методичні вказівки до проведення практичних і семінарських занять) склалася 100 %.

5. На кафедрі транспортних технологій та механіки, є достатня кількість докторів та кандидатів технічних наук, випускову кафедру очолює д.т.н., проф. Попович Павло Васильович.

6. Кадровий склад, який задіяний у підготовці фахівців за другим (магістерським) рівнем освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» пройшов довготривале підвищення кваліфікації за спеціальністю.

7. Матеріально-технічне забезпечення навчального процесу, його стан та якість дозволяє проводити підготовку фахівців за другим (магістерським) рівнем освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» на високому науковому та методичному рівнях.

8. На кафедрі проводиться активна науково-дослідна робота, напрям якої відповідає спеціальності, що акредитується. Це дозволяє підвищити наукоємність навчального процесу зі спеціальності.

9. Активна міжнародна співпраця кафедри транспортних технологій та механіки дозволяє проводити навчальний процес та наукову роботу на високому рівні, покращувати матеріальне забезпечення кафедри.

10. У ТНТУ створені та підтримуються належні умови для творчої роботи викладачів, докторантів, аспірантів, студентів, обслуговуючого персоналу. Університет в достатній мірі забезпечений площами соціально-побутового призначення, а саме їдальнею, гуртожитками, спортивними майданчиками, що відповідають санітарно-гігієнічним нормам.

11. Показники успішності та якості виконання ККР, а також захисту курсових робіт (проектів) відповідають критеріям та вимогам щодо якісної підготовки фахівців за другим (магістерським) рівнем освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)».

З метою подальшого покращення науково-методичного, матеріально-технічного, кадрового забезпечення та якості підготовки фахівців за другим (магістерським) рівнем освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» на випусковій кафедрі транспортних технологій та механіки ТНТУ експертна комісія вважає за доцільне висловити такі *зауваження і рекомендації*:

1. Приділити увагу подальшому розвитку і удосконаленню матеріальної бази, зокрема дооснащенню спеціалізованих кабінетів сучасною комп'ютерною



провідних навчальних закладах та видавництвах з підготовки фахівців за другим (магістерським) рівнем освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті),

3. Збільшити кількості передплатних вітчизняних та закордонних періодичних видань відповідного чи спорідненого профілю.

4. Посилити роботу щодо публікацій наукових праць у виданнях, що індексовані в міжнародних наукометричних базах Scopus та/або Web of Science.

На підставі вище вказаного, експертна комісія рекомендує акредитаційній комісії акредитувати напрям підготовки фахівців за другим (магістерським) рівнем освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті) галузі знань 27 «Транспорт» в університеті, з ліцензованим обсягом 50 (п'ятдесят) осіб.

Голова експертної комісії:

доктор технічних наук, професор,
завідувач кафедри транспортні технології
Кременчуцького національного університету
Імені Михайла Остроградського

Мороз М. М.

Член експертної комісії:

кандидат технічних наук, доцент
завідувач кафедри автомобілів і транспортних технологій
Луцького національного технічного університету

Мурований І. С.

З висновками ознайомлений і один примірник отримав:

Т.в.о. ректора
Тернопільського національного
технічного університету імені Івана Пулюя
д.т.н., проф.



Рогатинський Р.М.

«25» жовтня 2018 року

Результати виконання комплексних контрольних робіт студентами за другим (магістерським) рівнем освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя (експертиза)

№ п/п	Дисципліна	Група	Кількість студентів	Виконували ККР		Одержали оцінки								Успішність, %	Якість, %	Середній бал	Самоаналіз			Розбіжність		
				Кількість	%	5	4	3	2	1	0	Успішність, %	Якість, %				Середній бал	Успішність, %	Якість, %	Середній бал		
Цикл загальної підготовки																						
1.	Інтелектуальна власність	МНМ-51	15	15	100	3	20	9	60	3	20	-	-	100	80,0	75,1	100	80	76,8	-	-	1,7
Всього за циклом			15	15	100	3	20	9	60	3	20	-	-	100	80,0	75,1	100	80	76,8	-	-	1,7
Цикл професійної підготовки																						
2.	Проектний аналіз	МНМ-51	15	15	100	1	6,7	11	73,3	3	20	-	-	100	80,0	74,4	100	80	77,33	-	6,7	2,93
3.	Управління ланцюгом поставок	МНМ-51	15	15	100	3	20	9	60	3	20	-	-	100	80,0	75	100	80	79	-	6,67	4
4.	Логістичні системи на транспорті	МНМ-51	15	15	100	3	20	8	53,3	4	26,7	-	-	100	73,3	76,3	100	73,3	77,6	-	-	1,3
Всього за циклом			45	45	100	7	15,6	28	62,2	10	22,2	-	-	100	77,8	75,23	100	77,8	77,98	-	4,49	2,74
Всього			60	60	100	10	17,8	37	61,1	13	21,1	-	-	100	78,9	75,17	100	78,9	77,32	-	2,24	2,15

Голова експертної комісії

Член експертної комісії

Т.в.о. ректора ТНТУ ім. І. Пулюя

Завідувач кафедри транспортних технологій та механіки



д.т.н., проф. М. М. Мороз

к.т.н., доц. І. С. Мурований

д.т.н., проф. Р.М. Рогатинський

д.т.н., проф. П.В. Попович

**Підсумки вибіркового оцінювання курсових робіт з дисципліни
«Управління ланцюгом постачань»**

№ з/п	Курс	Група	Прізвище, ініціали студента	Тема	Оцінка
1	V	МНм-51	Васютин Н.Р.	Прогнозування матеріального потоку при управлінні ланцюгом постачань	4
2	V	МНм-51	Гаврилюк Т.В.	Прогнозування матеріального потоку при управлінні ланцюгом постачань	4
3	V	МНм-51	Гірник В.І.	Прогнозування матеріального потоку при управлінні ланцюгом постачань	3
4	V	МНм-51	Денисюк В.І.	Прогнозування матеріального потоку при управлінні ланцюгом постачань	4
5	V	МНм-51	Дмитрушак П.М.	Прогнозування матеріального потоку при управлінні ланцюгом постачань	4
6	V	МНм-51	Зварич О.В.	Прогнозування матеріального потоку при управлінні ланцюгом постачань	4
7	V	МНм-51	Легета В.В.	Прогнозування матеріального потоку при управлінні ланцюгом постачань	4
8	V	МНм-51	Оренчук Р.Р.	Прогнозування матеріального потоку при управлінні ланцюгом постачань	4
9	V	МНм-51	Ошуст Р.Р.	Прогнозування матеріального потоку при управлінні ланцюгом постачань	4
10	V	МНм-51	Рудяк І.Т.	Прогнозування матеріального потоку при управлінні ланцюгом постачань	3
11	V	МНм-51	Соколовський О.В.	Прогнозування матеріального потоку при управлінні ланцюгом постачань	3
12	V	МНм-51	Степик М.В.	Прогнозування матеріального потоку при управлінні ланцюгом постачань	3
13	V	МНм-51	Фрицький В.І.	Прогнозування матеріального потоку при управлінні ланцюгом постачань	3
14	V	МНм-51	Цетнар В.Г.	Прогнозування матеріального потоку при управлінні ланцюгом постачань	3
15	V	МНм-51	Януш М.В.	Прогнозування матеріального потоку при управлінні ланцюгом постачань	4

Зведені показники контролю знань студентів:

Під час навчання:
Середній бал – 4,0
Успішність, % – 100
Якість, % – 80

Контрольне вимірювання:
Середній бал - 3,6
Успішність, % - 100
Якість, % - 72

Голова експертної комісії

Член експертної комісії

Т.в.о. ректора ТНТУ ім. І. Пулюя

Завідувач кафедри транспортних технологій та механіки



д.т.н., проф. М. М. Мороз

к.т.н., доц. І. С. Мурований

д.т.н., проф. Р.М. Рогатинський

д.т.н., проф. П.В. Попович

Підсумки вибіркового оцінювання курсових робіт з дисципліни «Проектний аналіз»

№ з/п	Курс	Група	Прізвище, ініціали студента	Тема	Оцінка
1	V	МНМ-51	Васютин Н.Р.	Економічне обґрунтування вибору марки т.з. для обслуговування мережі роздрібною торгівлі	4
2	V	МНМ-51	Гаврилюк Т.В.	Економічне обґрунтування вибору марки т.з. для обслуговування мережі роздрібною торгівлі	4
3	V	МНМ-51	Гірник В.І.	Економічне обґрунтування вибору марки т.з. для обслуговування мережі роздрібною торгівлі	4
4	V	МНМ-51	Денисюк В.І.	Економічне обґрунтування вибору марки т.з. для обслуговування мережі роздрібною торгівлі	4
5	V	МНМ-51	Дмитрущак П.М.	Економічне обґрунтування вибору марки т.з. для обслуговування мережі роздрібною торгівлі	4
6	V	МНМ-51	Зварич О.В.	Економічне обґрунтування вибору марки т.з. для обслуговування мережі роздрібною торгівлі	4
7	V	МНМ-51	Легета В.В.	Економічне обґрунтування вибору марки т.з. для обслуговування мережі роздрібною торгівлі	4
8	V	МНМ-51	Оренчук Р.Р.	Економічне обґрунтування вибору марки т.з. для обслуговування мережі роздрібною торгівлі	4
9	V	МНМ-51	Ошуст Р.Р.	Економічне обґрунтування вибору марки т.з. для обслуговування мережі роздрібною торгівлі	4
10	V	МНМ-51	Рудяк І.Т.	Економічне обґрунтування вибору марки т.з. для обслуговування мережі роздрібною торгівлі	3
11	V	МНМ-51	Соколовський О.В.	Економічне обґрунтування вибору марки т.з. для обслуговування мережі роздрібною торгівлі	3
12	V	МНМ-51	Стецик М.В.	Економічне обґрунтування вибору марки т.з. для обслуговування мережі роздрібною торгівлі	3
13	V	МНМ-51	Фрицький В.І.	Економічне обґрунтування вибору марки т.з. для обслуговування мережі роздрібною торгівлі	3
14	V	МНМ-51	Цетнар В.І.	Економічне обґрунтування вибору марки т.з. для обслуговування мережі роздрібною торгівлі	4
15	V	МНМ-51	Явуш М.В.	Економічне обґрунтування вибору марки т.з. для обслуговування мережі роздрібною торгівлі	4

Зведені показники контролю знань студентів:

Під час навчання:

Середній бал – 3,86

Успішність, % – 100

Якість, % – 80

Контрольне вимірювання:

Середній бал – 3,73

Успішність, % – 100

Якість, % – 73,3

Голова експертної комісії

Член експертної комісії

Т.в.о. ректора ПНТУ ім. І. Пулюя

Завідувач кафедри транспортних технологій та механіки



д.т.н., проф. М. М. Мороз

к.т.н., доц. І. С. Мурований

д.т.н., проф. Р.М. Рогатинський

д.т.н., проф. П.В. Попович

Голова експертної комісії
 МОН України
 Мороз М. М.
 «23» жовтня 2018 року

Т.в.о. ректора ТНТУ ім. І.Пулюя
 Р.М. Рогатинський
 «23» жовтня 2018 року



ГРАФІК
 проведення комплексних контрольних робіт
 за другим (магістерським) рівнем освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя

№ з/п	Дисципліна	Група	Дата	Час	Аудиторія	Викладач	Експерт
Цикл загальної підготовки							
1	Інтелектуальна власність	МНм-51	23.10.2018р.	09 ⁰⁰ – 10 ⁵⁰	4-303	Склярів Р.А.	Мурований І.С.
Цикл професійної підготовки							
2	Управління ланцюгом постачань	МНм-51	23.10.2018р.	09 ⁰⁰ – 10 ⁵⁰	4-403	Бабій М.В.	Мороз М.М.
3	Проектний аналіз	МНм-51	24.10.2018р.	09 ⁰⁰ – 10 ⁵⁰	4-403	Вовк Ю.Я.	Мурований І.С.
4	Логістичні системи на транспорті	МНм-51	25.10.2018р.	09 ⁰⁰ – 10 ⁵⁰	4-403	Цьонь О.П.	Мороз М.М.


Начальник навчального відділу

І. Г. Ткаченко

Якісні характеристики підготовки фахівців за другим (магістерським) рівнем освітньої програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

Назва показника (нормативу)	Значення показника		
	норм.	факт.	відхил.
1. Умови забезпечення державної гарантії якості вищої освіти			
1.1. Виконання навчального плану за показниками: перелік навчальних дисциплін, години, форми контролю, %	100	100	-
1.2. Підвищення кваліфікації викладачів постійного складу за останні 5 років, %	100	100	-
1.3. Чисельність науково-педагогічних (педагогічних) працівників, що обслуговують спеціальність і працюють у навчальному закладі за основним місцем роботи, які займаються вдосконаленням навчально-методичного забезпечення, науковими дослідженнями, підготовкою підручників та навчальних посібників, %	100	100	-
2. Результати освітньої діяльності (рівень підготовки фахівців), не менше %			
2.1. Рівень знань студентів з загальної підготовки:			
2.1.1 Успішно виконані контрольні завдання, %	90	100	+10
2.1.2 Якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), %	50	80	+30
2.3. Рівень знань студентів зі професійної підготовки:			
2.3.1. Успішно виконані контрольні завдання, %	90	100	+10
2.3.2. Якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), %	50	77.8	+27.8
3. Організація наукової роботи			
3.1. Наявність у структурі навчального закладу наукових підрозділів	+	+	-
3.2. Участь студентів у науковій роботі (наукова робота на кафедрах та в лабораторіях, участь в наукових конференціях, конкурсах, виставках, профільних олімпіадах тощо)	+	+	-

Голова експертної комісії



М. М. Мороз

Порівняльна таблиця дотримання кадрових і технологічних вимог щодо матеріально-технічного, навчально-методичного та інформаційного забезпечення освітньої діяльності у сфері вищої освіти з підготовки фахівців за другим (магістерським) рівнем освітньо - професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

Найменування показника (нормативу)	Значення показника (нормативу)	Фактичне значення показника	Відхилення фактичного значення показника від нормативного
КАДРОВІ ВИМОГИ			
Започаткування провадження освітньої діяльності			
1. Наявність у закладі освіти підрозділу чи кафедри, відповідальних за підготовку здобувачів вищої освіти	+	+	відповідає
2. Наявність у складі підрозділу чи кафедри, відповідальних за підготовку здобувачів вищої освіти, тимчасової робочої групи (проектної групи) з науково-педагогічних працівників, на яку покладено відповідальність за підготовку здобувачів вищої освіти за певною спеціальністю	три особи, що мають науковий ступінь та вчене звання	1 д.т.н., проф., 2 к.т.н., доц., 1 к.т.н.	+1
3. Наявність у керівника проектної групи (гаранта освітньо-професійної програми):			
наукового ступеня:	+	+	відповідає
стажу науково-педагогічної та/або наукової роботи не менш як 10 років	+	+	відповідає
Проведення освітньої діяльності			
4. Здійснення освітнього процесу науково-педагогічними та науковими працівниками, які мають стаж науково-педагогічної діяльності понад два роки та рівень наукової та професійної активності, який засвідчується виконанням не менше 4-х видів та результатів з перелічених у пункті 30 ЛУ		9	відповідає
5. Наявність групи забезпечення спеціальності:			

Голова експертної комісії



М. М. Мороз

члени групи забезпечення спеціальності з науково-педагогічних або наукових працівників, які працюють у закладі освіти за основним місцем роботи та мають кваліфікацію відповідно до спеціальності і які не входять (входили) до жодної групи забезпечення такого або іншого закладу вищої освіти в поточному семестрі:		17	відповідає
частка тих, хто має науковий ступінь та/або вчене звання, встановлена для найвищого рівня, за яким фактично провадиться освітня діяльність:	60	100	+40
частка тих, хто має науковий ступінь доктора наук та/або вчене звання професора, встановлена для найвищого рівня, за яким фактично провадиться освітня діяльність.	20	23.52	+3.52
6. Виконується умова щодо кількості членів групи забезпечення (на одного її члена припадає не більше 30 здобувачів вищої освіти всіх рівнів, курсів та форм навчання з відповідної спеціальності (для дистанційної форми навчання не більше 60 здобувачів))	16	17	+1
7. Фактичний контингент студентів на спеціальності		196	відповідає
8. Кількість студентів на одного викладача		11.53	відповідає
9. Наявність трудових договорів (контрактів) з усіма науково-педагогічними працівниками та/або наказів про прийняття їх на роботу	+	+	відповідає
ТЕХНОЛОГІЧНІ ВИМОГИ щодо матеріально-технічного забезпечення			
1. Забезпеченість приміщеннями для проведення навчальних занять та контрольних заходів (кв. метрів на одну особу для фактичного контингенту студентів та заявленого обсягу з урахуванням навчання за змінами)	2.4	2.66	+0.26
2. Площа навчальних приміщень навчального закладу (кв. метрів)	>2000	14395.9	відповідає
3. Забезпеченість мультимедійним обладнанням для одночасного	30	38.03	+8.03

Голова експертної комісії



М. М. Мороз

використання в навчальних аудиторіях (мінімальний відсоток кількості аудиторій)			
4. Забезпеченість комп'ютерними робочими місцями, лабораторіями, полігонами, обладнанням, устаткуванням, необхідними для виконання навчальних планів	100	100	відповідає
5. Наявність соціально-побутової інфраструктури:			
1) бібліотеки, у тому числі читального залу	+	+	відповідає
2) пунктів харчування	+	+	відповідає
3) актового чи концертного залу	+	+	відповідає
4) спортивного залу	+	+	відповідає
5) стадіону та/або спортивних майданчиків	+	+	відповідає
6) медичного пункту	+	+	відповідає
6. Забезпеченість здобувачів вищої освіти гуртожитком	+	+	відповідає
щодо навчально-методичного забезпечення			
1. Наявність освітньо-професійної програми	+	+	відповідає
2. Наявність навчального плану та пояснювальної записки до нього	+	+	відповідає
3. Наявність робочої програми з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	відповідає
4. Наявність програм з усіх видів практичної підготовки	+	+	відповідає
5. Наявність методичних матеріалів для проведення підсумкової атестації здобувачів	+	+	відповідає
щодо інформаційного забезпечення			
1. Забезпеченість бібліотеки вітчизняними та закордонними фаховими періодичними виданнями відповідного або спорідненого профілю, в тому числі в електронному вигляді	5	20	+15
2. Наявність доступу до баз даних періодичних наукових видань англійською мовою відповідного або спорідненого профілю (допускається спільне	+	+	відповідає

Голова експертної комісії



М. М. Мороз

3. Наявність офіційного веб-сайту закладу освіти, на якому розміщена основна інформація про його діяльність (структура, ліцензії та сертифікати про акредитацію, освітня/освітньо-наукова/видавнича/атестаційна (наукових кадрів) діяльність, навчальні та наукові структурні підрозділи та їх склад, перелік навчальних дисциплін, правила прийому, контактна інформація)	+	+	відповідає
--	---	---	------------

Голова експертної комісії:

доктор технічних наук, професор,
завідувач кафедри транспортні технології
Кременчуцького національного університету
Імені Михайла Остроградського



Мороз М. М.

Член експертної комісії:

кандидат технічних наук, доцент
завідувач кафедри автомобілів і транспортних технологій
Луцького національного технічного університету



Мурований І. С.

З висновками ознайомлений і один примірник отримав:

Г.в.о. ректора
Тернопільського національного
технічного університету імені Івана Пулюя
д.т.н., проф.



Рогатинський Р. М.

«25» жовтня 2018 року